Na ekranie widoczny jest ekran monitora, który podzielony jest na 4 kamery monitorujące przejazd kolejowy z różnych ujęć. Na jednym z nich samochód osobowy dojeżdża do torowiska i zatrzymuje się bezpośrednio przed nim. W tym momencie szlaban opada i opiera się na dachu pojazdu. Kierowca rusza i zrywa szlaban, który opada na jezdnię, pozostając częściowo na torowisku.