



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Krakowie**

Ocena stanu bezpieczeństwa na drogach województwa małopolskiego w 2012 roku



Kraków, styczeń 2013 rok

I. Wstęp

W 2012 roku w Polsce odnotowano (wstępne dane):

- ✓ **36 927** (40 129) wypadków drogowych - **spadek** o 3 202 tj. 8 %,
- ✓ **3 557** (4 195) ofiar śmiertelnych - **spadek** o 638 tj. 15,2 %,
- ✓ **45 637** (49 614) rannych - **spadek** o 3 977 tj. 8 %.

* dane w nawiasach za rok 2011.

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2012 r. w układzie województw

Województwo	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2011	2012	dynamika	2011	2012	dynamika	2011	2012	dynamika
Dolnośląskie	2972	3179	107,0	259	238	91,9	3979	4223	106,1
Kujawsko - pomorskie	1336	1318	98,7	233	219	94,0	1465	1488	101,6
Lubelskie	1797	1626	90,5	252	241	95,6	2250	1879	83,5
Lubuskie	823	803	97,6	122	99	81,1	1087	1086	99,9
Łódzkie	4269	3899	91,3	324	294	90,7	5230	4842	92,6
Małopolskie	4368	3901	89,3	313	253	80,8	5427	4774	88,0
Mazowieckie (bez KSP)	2862	2454	85,7	461	399	86,6	3432	2912	84,8
Opolskie	836	796	95,2	100	81	81,0	1000	977	97,7
Podkarpackie	2110	1781	84,4	224	184	82,1	2634	2225	84,5
Podlaskie	818	766	93,6	152	131	86,2	1008	969	96,1
Pomorskie	2916	2745	94,1	222	178	80,2	3728	3536	94,8
Śląskie	5041	4659	92,4	347	333	96,0	6129	5691	92,9
Świętokrzyskie	1520	1380	90,8	179	134	74,9	1861	1694	91,0
Warmińsko - mazurskie	1654	1610	97,3	179	145	81,0	2107	2070	98,2
Wielkopolskie	2997	2563	85,5	405	314	77,5	3664	3084	84,2
Zachodniopomorskie	1544	1399	90,6	170	131	77,1	1885	1742	92,4
KSP*	2266	2048	90,4	253	183	72,3	2728	2445	89,6
RAZEM	40 129	36 927	92,0	4 195	3 557	84,8	49 614	45 637	92,0

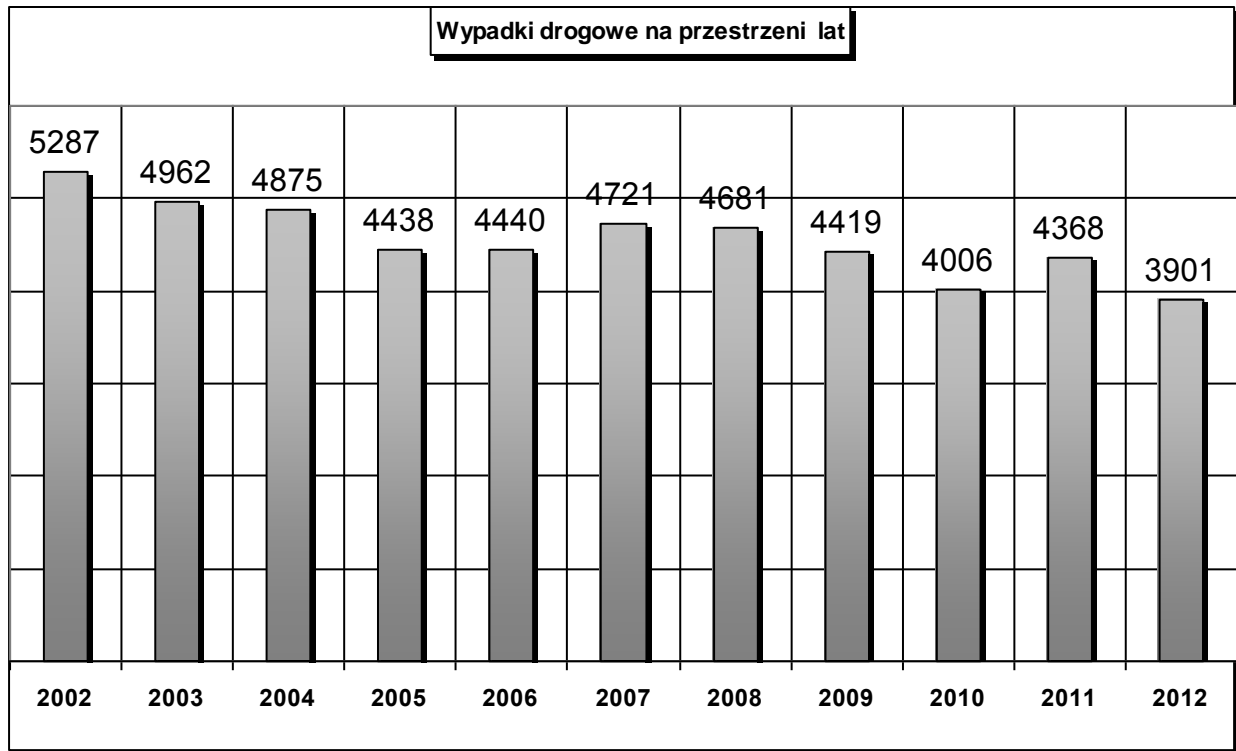
II. Wypadki w Małopolsce

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2012 roku na terenie **województwa małopolskiego** miały miejsce 29 702 zdarzenia drogowe.

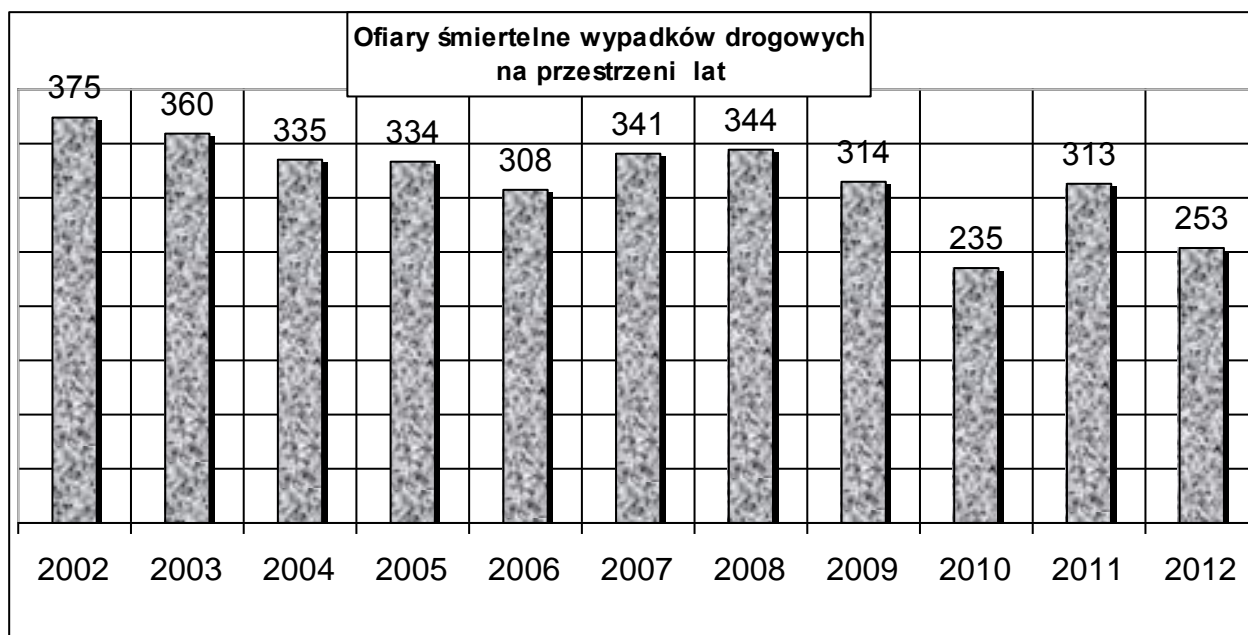
Odnutowano w tym okresie:

- ✓ **3901** (4368)* wypadków drogowych - **spadek** o 467 tj. 10,7 %,
- ✓ **253** (313)* ofiary śmiertelne - **spadek** o 60 tj. 19,2 %,
- ✓ **4774** (5427)* osoby ranne - **spadek** o 653 tj. 12,0 %,
- ✓ **25801** (28481)* kolizji drogowych - **spadek** o 2680 tj. 9,4 %.

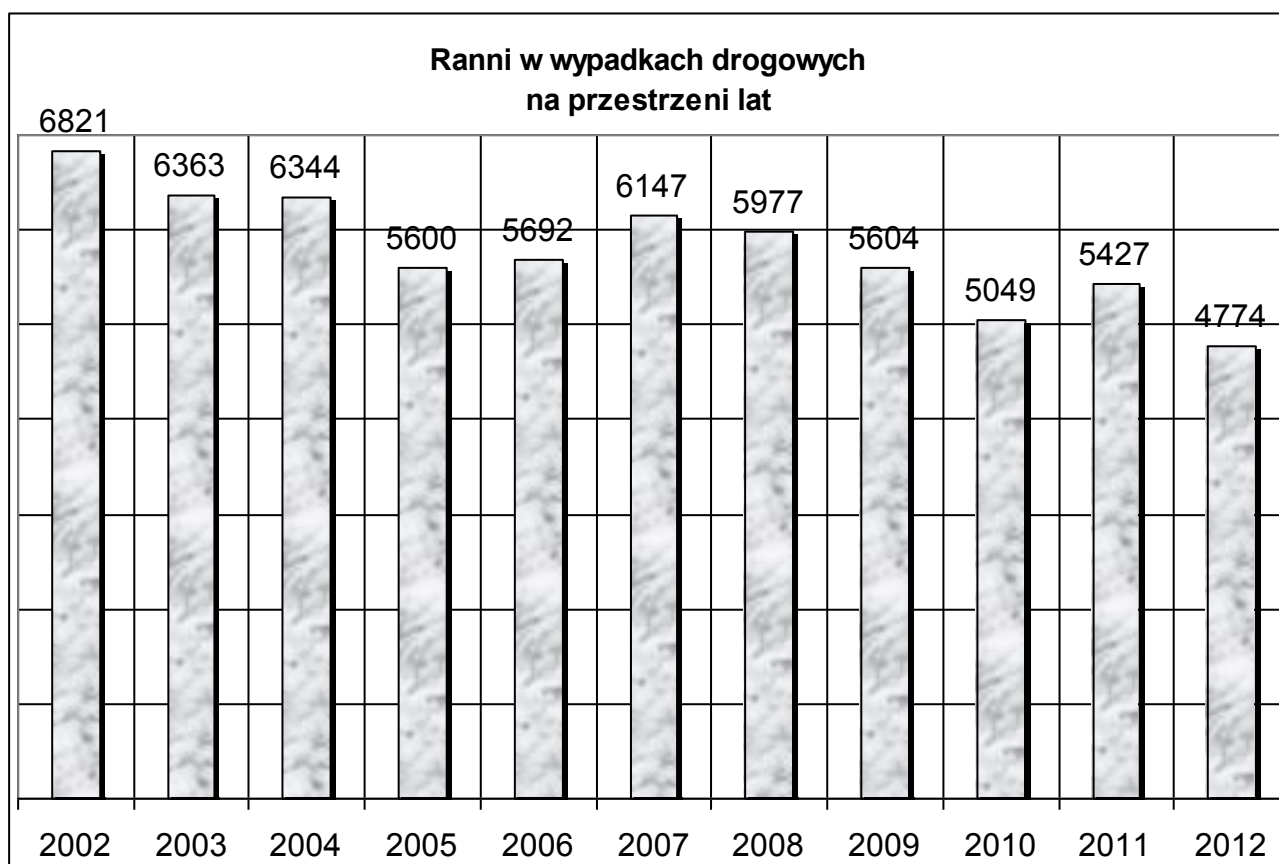
* dane w nawiasach za rok 2011.



Od roku 2002 zanotowaliśmy **26,2 %** spadek ilości wypadków drogowych, a od 2011 roku o **10,7%**.

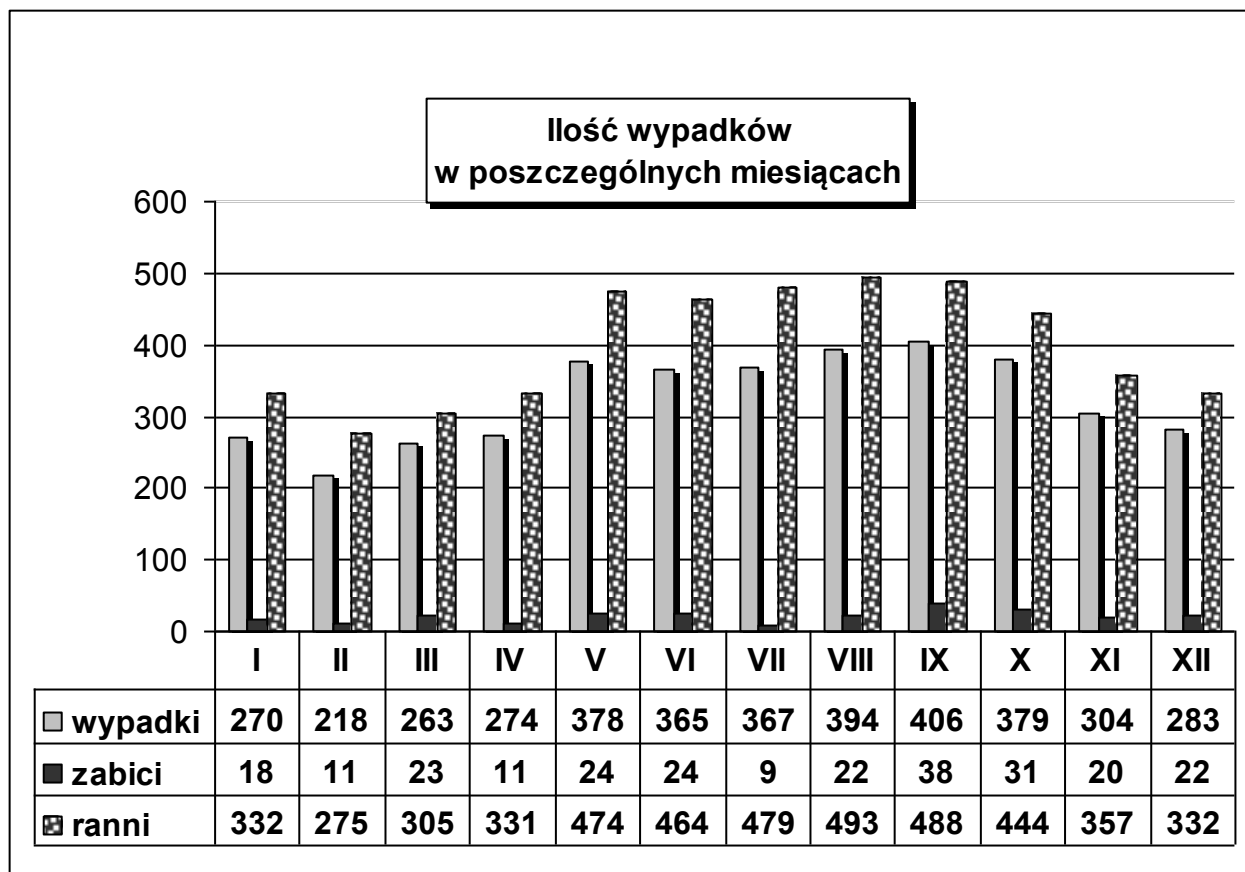


Ilość ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich lat pokazuje, że od roku 2002 odnotowaliśmy spadek zabitych o 32,5%, a od roku 2011 o 19,2%.



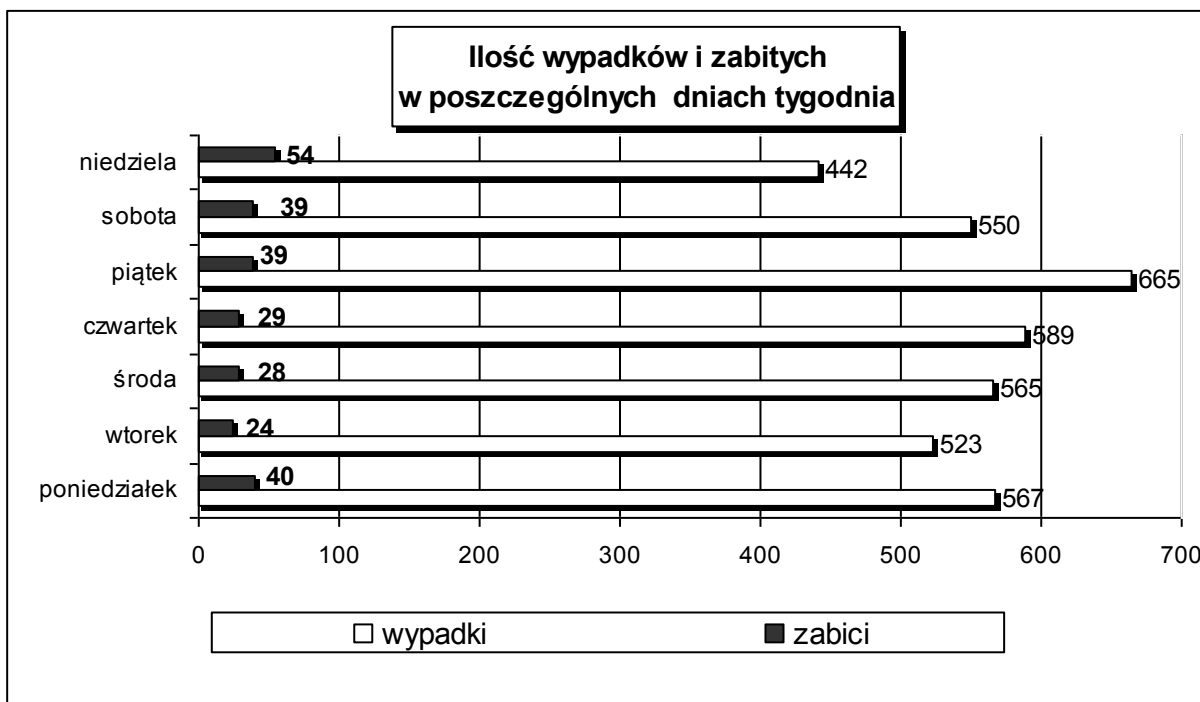
Liczba osób rannych od 2002 roku zmniejszyła się o 30 %, od 2011 roku o 12%.

Rozpatrując zagadnienie na przestrzeni miesięcy w 2012 roku najwięcej wypadków drogowych miało miejsce we wrześniu – 406 (10,4 %) oraz w sierpniu – 394 tj. (10,1 %). Najwięcej osób zostało poszkodowanych (rannych) w sierpniu – 493 oraz we wrześniu – 488, ofiar śmiertelnych odnotowano również najwięcej we wrześniu - 38 tj. (15 %) oraz w październiku 31 tj. (12,2 %).



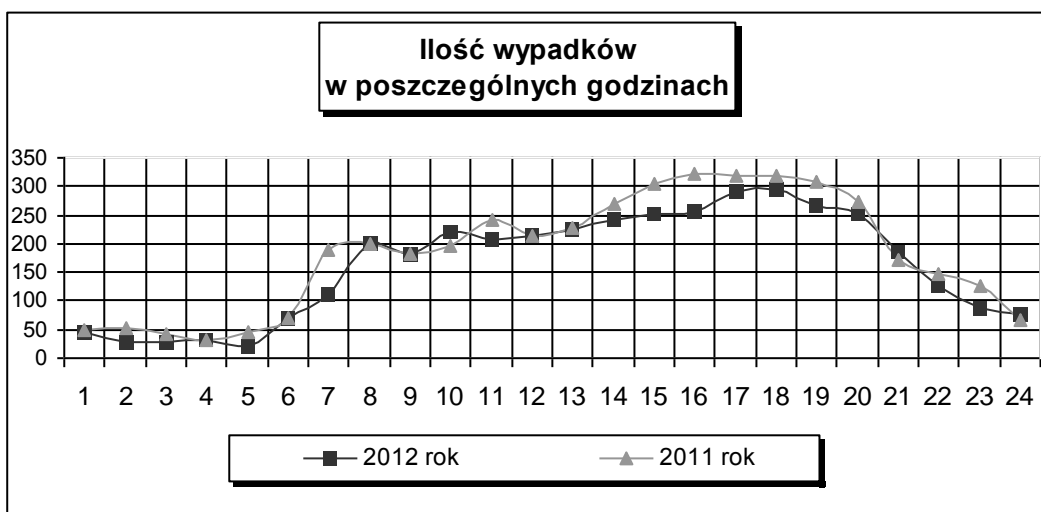
Przedstawiony wykres wskazuje, że luty i marzec zaznaczyły się stosunkowo niską ilością wypadków w porównaniu do pozostałych miesięcy. W miesiącach letnich od maja do października dochodziło do największej liczby wypadków.

Rozkład wypadków na dni tygodnia dowodzi, że najbardziej niebezpieczny jest piątek - 665 wypadków (17 %), czwartek – 589 wypadków (15,1 %). Najwięcej osób zginęło w niedzielę - 54 (21,3 %).



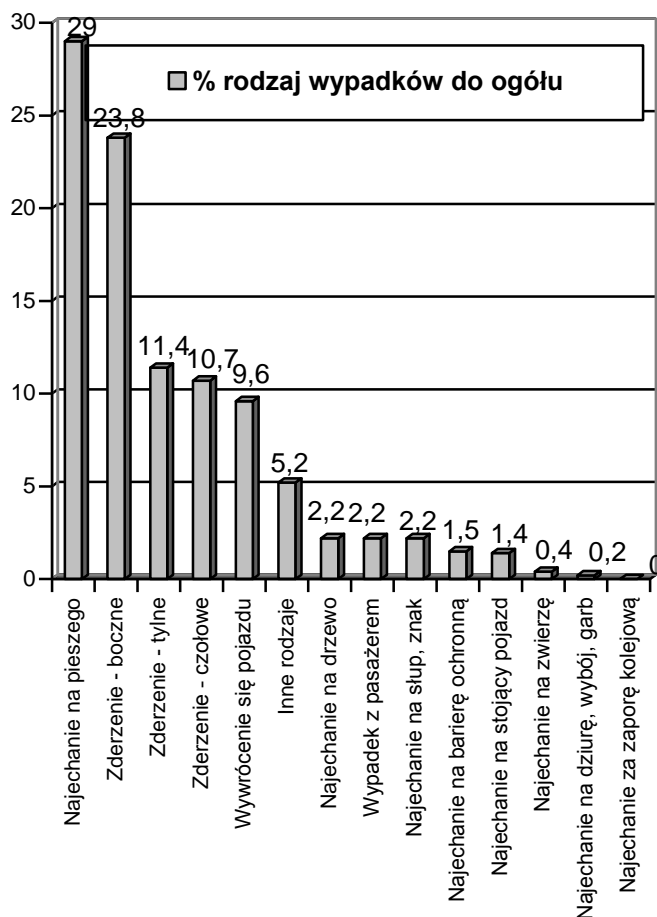
Rozkład godzinowy . W ciągu doby gwałtowny wzrost wypadków obserwujemy od godziny 7-ej do 20-ej. Niemniej jednak kulminacja przypada na przedział między godziną 15-tą a 19-tą; w tym czasie, a więc w ciągu czterech godzin zaistniało 1357 wypadków drogowych, (tj. 34,7 % wszystkich wypadków). Spadek w wypadkach notujemy od godziny 1-ej i trwa do godziny 5-tej.

Godziny nocne zaznaczyły się niewielką ilością wypadków, najmniej wypadków zaistniało między godz. 04.00 a 05.00 - zaledwie 21 tj. 0,5 %, w których zginęły 4 osoby, a 33 doznały obrażeń ciała.



II. Kategoria i charakterystyka zdarzeń

II.1 Rodzaj wypadków



Rodzaj zdarzeń drogowych - za kryterium przyjęto ilość wypadków

Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Najeżdżenie na pieszego	1131	105	1086	420
Zderzenie - boczne	931	33	1189	9191
Zderzenie - tylne	445	8	585	6467
Zderzenie - czołowe	419	48	695	1192
Wywrócenie się pojazdu	375	20	469	591
Inne rodzaje	204	10	256	1942
Najeżdżenie na drzewo	85	15	109	167
Wypadek z pasażerem	85	1	105	24
Najeżdżenie na słup, znak	88	7	113	811
Najeżdżenie na barierę ochronną	59	4	80	544
Najeżdżenie na stojący pojazd	56	2	64	2622
Najeżdżenie na zwierzę	15	0	15	1243
Najeżdżenie na dziurę, wybój, garb	8	0	8	552
Najeżdżenie na zaporę kolejową	0	0	0	37

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii "najeżdżenie na

pieszego”. W sumie wypadków takich było 1131, tj. 29 %. W porównaniu z 2011 rokiem (1187)* odnotowano spadek tych zdarzeń o 56, tj. 4,7 %. Nastąpił także w tej grupie spadek liczby zabitych o 32 tj. 23,3 % oraz spadek osób rannych o 27 tj. 2,4 %.

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku, gdzie uczestniczyły tylko pojazdy było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 931, które stanowi 23,8 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.

II.2 Charakterystyka miejsca wypadku

Stan zagrożenia w poszczególnych powiatach na terenie woj. małopolskiego

Rejon miasta Krakowa jest najbardziej zagrożony - 28,0 % wszystkich wypadków miało miejsce na jego terenie. W porównaniu do roku 2010 stan tego udziału w ogólnej liczbie wypadków na terenie woj. małopolskiego nie uległ znacznym zmianom.

Zjawisko wzrostu ilości wypadków zaobserwowano na terenie 13 jednostek. Największy na terenie powiatu nowotarskiego – 100,7%, powiatu oświęcimskiego – 32,3%

Rozpatrując to zagadnienie pod względem spadków to największy odnotowano na autostradzie A4 (o 35,6 %).

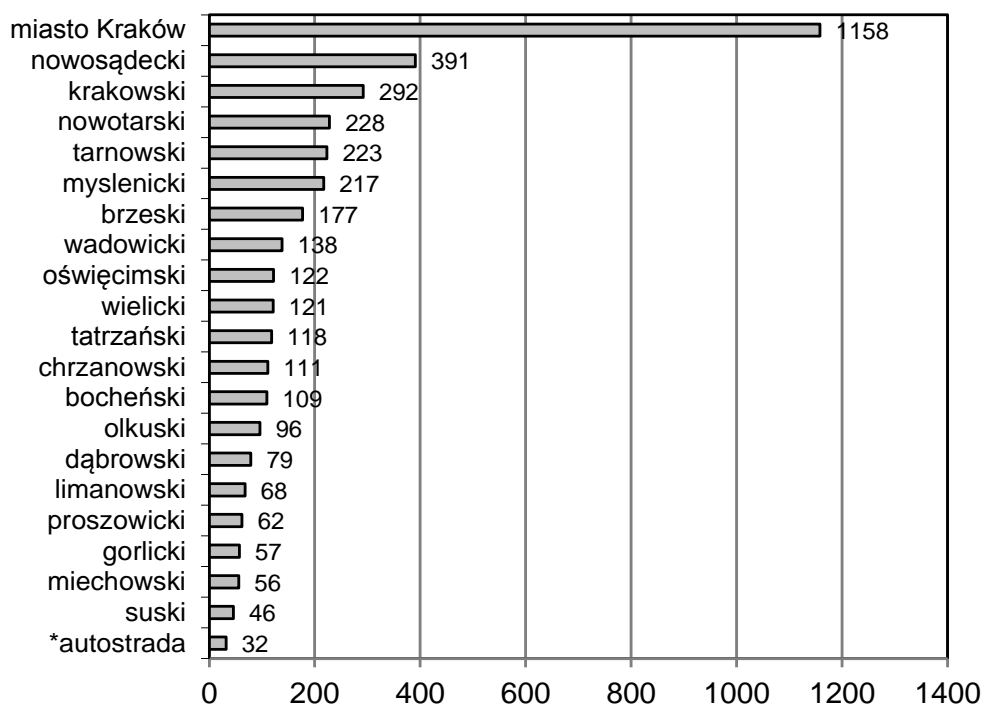
powiat	Wypadki 2012 rok	Wypadki 2011 rok	wzrost spadek	dynamika
limanowski	68	127	-59	53,5
suski	46	79	-33	58,2
gorlicki	57	81	-24	70,4
olkuski	96	122	-26	78,7
sądecki	391	467	-76	83,7
krakowski	292	348	-56	83,9
myślenicki	217	255	-38	85,1
wielicki	121	141	-20	85,8
chrzanowski	111	129	-18	86,0
nowotarski	228	263	-35	86,7
tarnowski	223	257	-34	86,8
proszowicki	62	68	-6	91,2
oświęcimski	122	131	-9	93,1
tatrzański	118	125	-7	94,4
miasto Kraków	1158	1219	-61	95,0
brzeski	177	184	-7	96,2
miechowski	56	54	2	103,7
wadowicki	138	125	13	110,4
autostrada	32	29	3	110,3
bocheński	109	96	13	113,5
dąbrowski	79	68	11	116,2
Małopolska	3901	4368	-467	89,3

Wypadki

(tabela ułożona rankingowo za kryterium przyjęto dynamikę)

52,9 % wszystkich wypadków stanowią zdarzenia w mieście Krakowie, powiecie sądeckim, tarnowskim i krakowskim

Wypadki w poszczególnych powiatach i mieście Krakowie w 2012 roku



* rejon działania Komisariatu Autostradowego Policji

Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków

Miejsce zdarzenia (wybrane)	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3068	209	3854	22548
Przejście dla pieszych	363	20	370	156
Skarpa, rów	115	10	158	279
Chodnik, droga dla pieszych	91	2	96	245
Pobocze	56	3	76	439
Droga dla rowerzystów	49	0	52	34
Przejazd tramwajowy, torowisko	42	3	41	69
Przystanek komunikacji publicznej	40	3	39	44
Parking, plac	24	0	26	1206
Wyjazd z posesji, pola, dr. wew.	16	1	20	362
Most, wiadukt, tunel	13	0	19	170
Roboty drogowe, oznakowanie tymcz.	12	2	10	106
Przejazd kolejowy	7	0	8	55
Pas dzielący jezdnię	3	0	3	32
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	2	0	2	57

Obszar na którym dochodziło do zdarzeń drogowych

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem	3901	253	4774	25803
Obszar niezabudowany	656	83	913	3956
Obszar zabudowany	3245	170	3861	21847

Stan drogi w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dziury, wyboje	10	0	11	168
Kałuże, rozlewiska	10	0	16	129
Koleiny, garby	10	1	20	88
Mokra	1163	74	1482	7530
Oblodzona, zaśnieżona	253	16	319	2356
Sucha	2493	164	2985	15989
Zanieczyszczona	9	0	12	75

Geometria drogi

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Odcinek prosty	1991	140	2305	14160
Spadek	171	20	231	793
Wierzchołek wzniesienia	4	0	4	35
Wzniesienie	100	7	138	570
Zakręt, łuk	607	50	867	3439

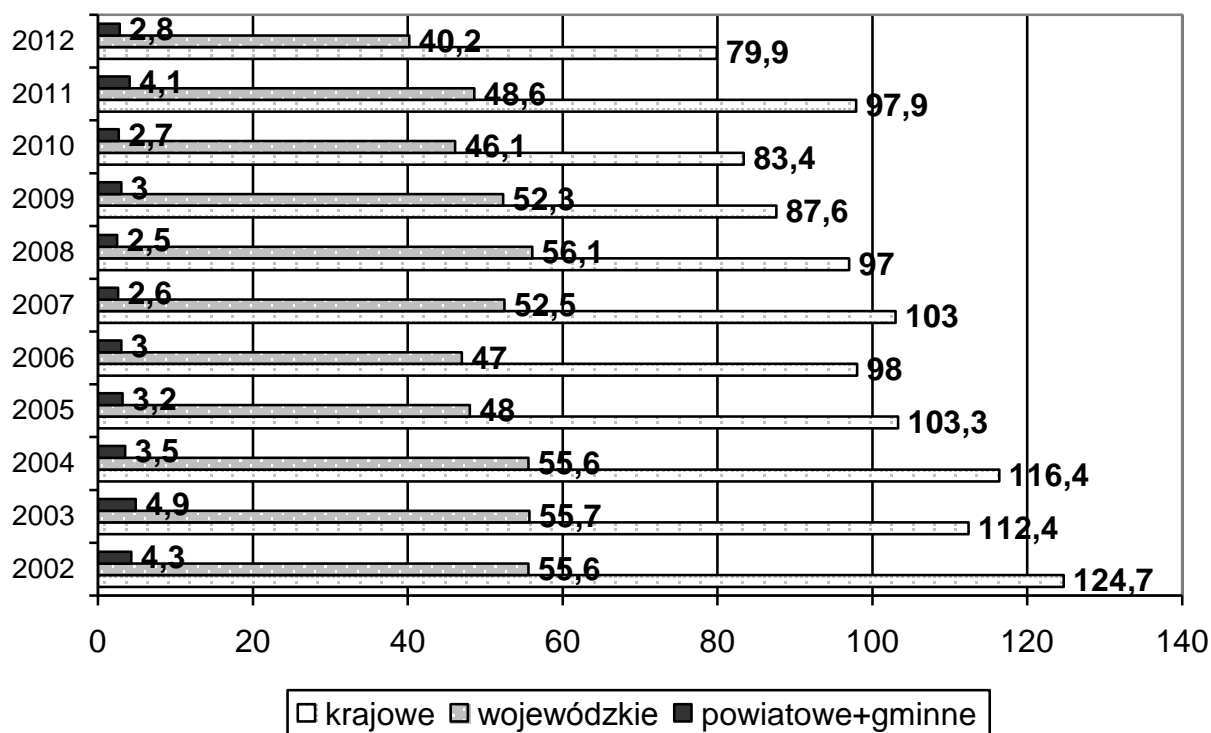
Warunki atmosferyczne w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dobre warunki atmosferyczne	2334	150	2829	15551
Mgła, dym	51	8	64	289
Opady deszczu	539	28	696	3184
Opady śniegu, gradu	166	8	212	1354
Oślepiające słońce	56	3	76	292
Pochmurno	929	67	1100	6055
Silny wiatr	14	5	11	106

Z przedstawionych danych wynika, że do zdarzeń drogowych najczęściej dochodzi w obszarach zabudowanych, na prostych odcinkach dróg, na suchej nawierzchni i przy dobrych warunkach atmosferycznych. Sądzić należy, że pogorszenie zarówno stanu drogi jak i warunków atmosferycznych skutkuje większą koncentracją użytkowników dróg.

II.3 Podział na kategorie dróg

Wypadki na 100 km dróg w Małopolsce



Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2012 roku – 1718 wypadków drogowych (44 % wszystkich wypadków drogowych).

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolidzji
Droga krajowa	851	86	1095	5055
Autostrada	30	1	42	535
Droga wojewódzka	563	58	735	3402
Droga powiatowa	522	46	657	2527
Droga gminna	190	9	224	1288
Inna	27	1	30	168
Ulice miast	1718	52	1991	12828
Ogółem	3901	253	4774	25803

Wypadki na drogach krajowych

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
28	68	11	89	770
28a	3	4	0	7
4	78	15	98	596
44	44	3	48	319
47	57	3	75	242
49	14	0	17	47
52	43	9	51	385
7	204	14	262	1108
73	41	2	56	170
75	67	7	92	318
79	158	9	198	641
87	17	0	28	67
94	48	9	72	307
K28B	0	0	0	10
K52A	1	0	1	1
K94H	0	0	0	2
S7	8	0	8	63
S7a	0	0	0	1
A 4	30	1	42	535

Wypadki na wybranych drogach wojewódzkich

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
768	15	2	19	41
773	8	2	6	29
774	4	2	5	40
775	17	1	27	20
776	58	3	82	462
780	51	3	74	205
781	13	0	14	99
783	15	1	23	146
791	14	2	16	100
794	29	3	33	128
933	26	2	31	144
946	4	1	4	64
948	8	4	6	101
949	4	0	4	40
953	2	0	2	38
955	3	1	2	26
956	12	1	11	84

957	23	3	31	134
958	17	0	24	74
960	0	0	0	11
961	3	0	7	24
962	1	0	3	12
964	30	3	38	161
965	33	0	40	145
966	17	2	22	106
967	16	1	20	79
968	11	3	14	98
969	33	1	48	154
971	14	2	15	59
973	5	2	3	31
975	16	2	18	149
977	23	6	30	160
979	0	0	0	2
980	12	1	21	80
981	14	3	19	87
982	4	0	6	9
984	2	0	4	27
993	6	1	13	33

III. Ofiary wypadków

III.1 Ofiarochłonność na terenie całego kraju

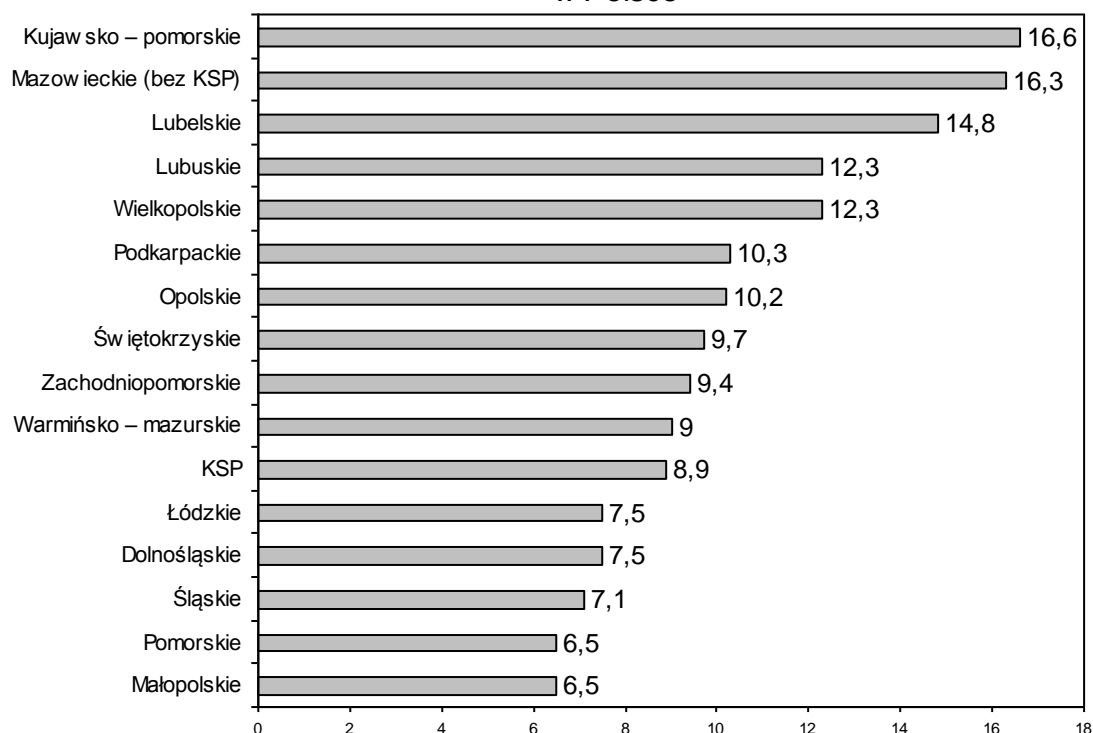
Wskaźniki stanu bezpieczeństwa na 100 tys. Mieszkańców w okresie
styczeń – grudzień 2012 r.

L.p.	Województwo	Ludność*	Wypadki		Zabici		Ranni	
			Liczba	Wskaźnik	Liczba	Wskaźnik	Liczba	Wskaźnik
1.	Dolnośląskie	2 916 577	3179	109,0	238	8,2	4223	144,8
2.	Kujawsko – pomorskie	2 098 370	1318	62,8	219	10,4	1488	70,9
3.	Lubelskie	2 171 857	1626	74,9	241	11,1	1879	86,5
4.	Lubuskie	1 023 158	803	78,5	99	9,7	1086	106,1
5.	Łódzkie	2 533 681	3899	153,9	294	11,6	4842	191,1
6.	Małopolskie	3 346 796	3901	116,6	253	7,6	4774	142,6
7.	Mazowieckie (bez KSP)	2 382 478	2454	103,0	399	16,7	2912	122,2
8.	Opolskie	1 013 950	796	78,5	81	8,0	977	96,4
9.	Podkarpackie	2 128 687	1781	83,7	184	8,6	2225	104,5
10.	Podlaskie	1 200 982	766	63,8	131	10,9	969	80,7
11.	Pomorskie	2 283 500	2745	120,2	178	7,8	3536	154,9
12.	Śląskie	4 626 357	4659	100,7	333	7,2	5691	123,0
13.	Świętokrzyskie	1 278 116	1380	108,0	134	10,5	1694	132,5
14.	Warmińsko – mazurskie	1 452 596	1610	110,8	145	10,0	2070	142,5
15.	Wielkopolskie	3 455 477	2563	74,2	314	9,1	3084	89,2
16.	Zachodniopomorskie	1 722 739	1399	81,2	131	7,6	1742	101,1
17.	KSP**	2 903 126	2048	70,5	183	6,3	2445	84,2
O g ó ł e m		38 538 447	36 927	95,8	3 557	9,2	45 637	118,4

* dane GUS wg stanu na dzień 31.12.2011 r.

** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KPP

Zabici na 100 wypadków w 2012 roku w Polsce



W ocenianym okresie w wypadkach drogowych na małopolskich drogach uszkodzonych było 5027 osób, wśród nich 4774 doznały obrażeń ciała, a pozostałe 253 osoby poniosły śmierć.

III.2 Ofiary wypadków w Małopolsce

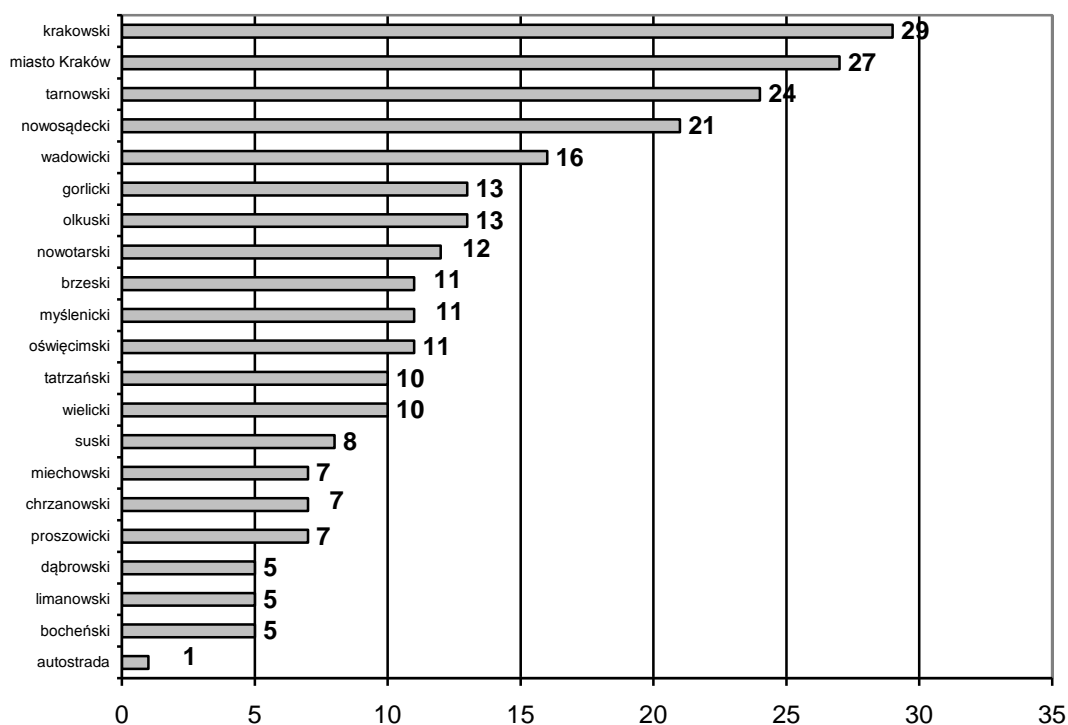
powiat	Zabici 2012 rok	Zabici 2011 rok	wzrost spadek	dynamika
autostrada	1	6	-5	16,7
bocheński	5	14	-9	35,7
limanowski	5	12	-7	41,7
oświęcimski	11	22	-11	50,0
myślenicki	11	18	-7	61,1
nowotarski	12	19	-7	63,2
miasto Kraków	27	40	-13	67,5
nowosądecki	21	27	-6	77,8
brzeski	11	14	-3	78,6
tarnowski	24	29	-5	82,8
proszowicki	7	8	-1	87,5
krakowski	29	33	-4	87,9
wadowicki	16	18	-2	88,9
wielicki	10	11	-1	90,9
chrzanowski	7	7	0	100,0

Zabici
(tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto dynamikę)

olkuski	13	12	1	108,3
suski	8	7	1	114,3
dąbrowski	5	4	1	125,0
tatrzański	10	5	5	200,0
miechowski	7	3	4	233,3
gorlicki	13	4	9	325,0
Małopolska	253	313	-60	80,8

Największy procentowy spadek odnotowano w rejonie działania Komisariatu Autostradowego Policji czyli na drodze A4 o 83,3 % oraz w powiecie limanowskim o 64,3 %. Największy procentowy wzrost wystąpił na terenie powiatu gorlickiego o 325 %, w powiecie miechowskim o 233,3 % oraz w powiecie tatrzańskim o 200 %.

Zabici w 2012 roku



W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **6,5 (7,1)*** osób.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **9,6 (10,4)***

Natomiast współczynnik ofiarochłonności na terenie województwa małopolskiego (zabici i ranni) na 100 wypadków wyniósł **128,8 (131,5)***.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **133,2 (134)***

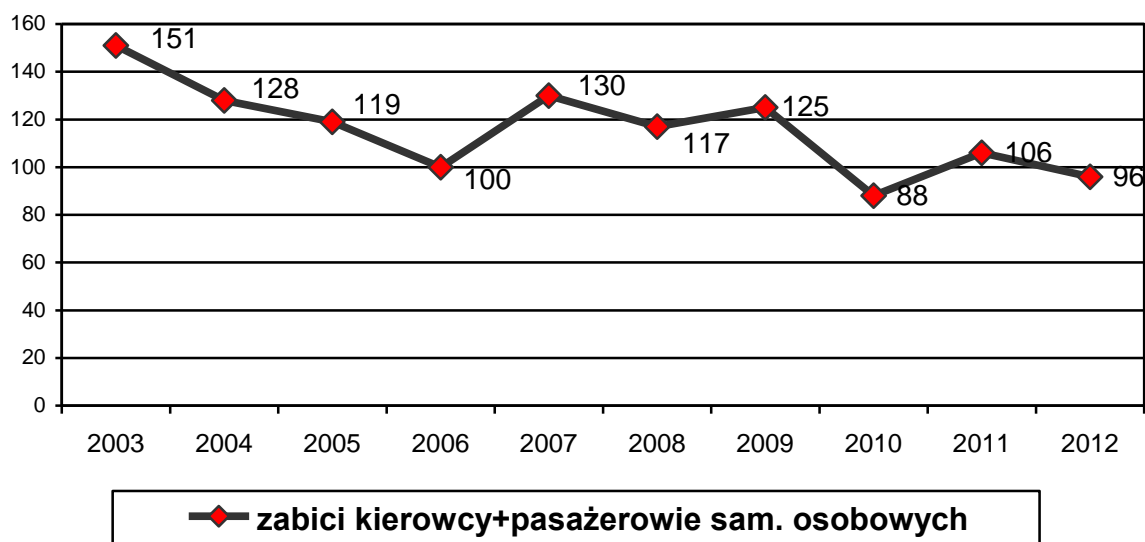
* dane w nawiasach za rok 2011

Stosunek liczby ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od wypadku w wyniku odniesionych obrażeń do liczby wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %

Małopolska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2012 r.	157	96	253	37,9 %
2011 r.	190	123	313	35,8 %
Wzrost /spadek %	spadek o 17,3 %	spadek o 21,9 %	spadek o 19,2 %	

Ofiary wypadków według płci w 2012 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5027	253	4774
Kobiety	2119	68	2051
Mężczyźni	2908	185	2723



Ofiary wypadków według użytkownika drogi w 2012 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5027	253	4774
Użytkownicy samochodów osobowych	2563	96	2467
Piesi	1233	106	1127
Rowerzyści	430	15	415
Użytkownicy motocykli	277	25	252
Motorowerzyści	225	6	219
Użytkownicy autobusów	145	0	145
Użytkownicy samochodów ciężarowych	91	2	89
Użytkownicy innych pojazdów	25	2	23
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	16	0	16
Użytkownicy ciągników	15	1	14
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	7	0	7

W roku 2012 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 50,9 %. Drugą grupę stanowili piesi – 24,5 %.

Ofiary wypadków drogowych w 2012 r. – grupy wiekowe

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	138	1	137
7-14	337	4	333
15-17	255	6	249
18-24	1115	51	1064
25-39	1374	55	1319
40-59	1060	59	1001
60 >	748	77	671
Razem	5027	253	4774

Ofiary wśród dzieci

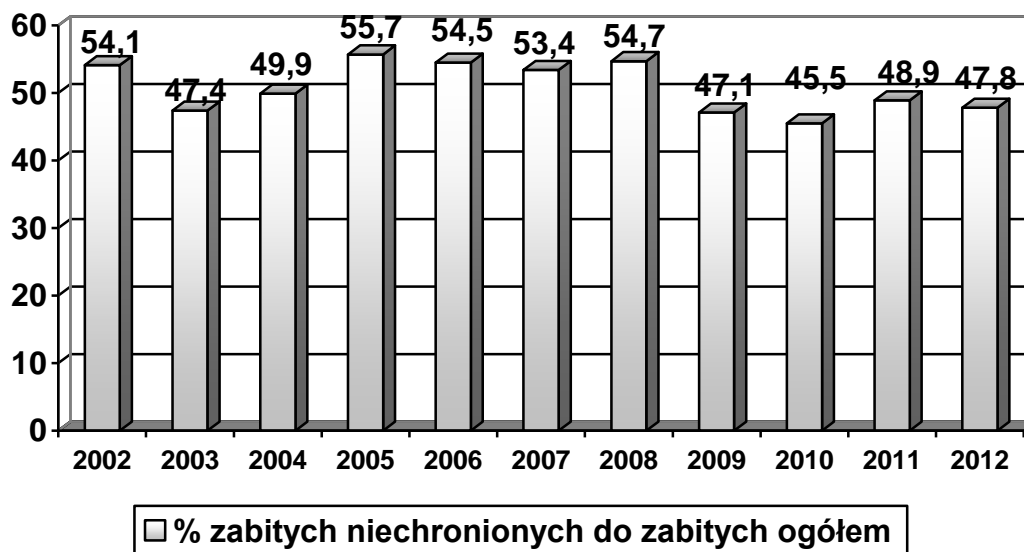
Ogółem ofiary do 6 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	160	0	160
Piesi	38	1	37
Rowerzyści	3	0	3
Użytkownicy autobusów	5	0	5
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	0	2
Użytkownicy samochodów osobowych	90	0	90
Ogółem ofiary od 7 do 14 lat	337	4	333
Motorowerzyści	21	0	21
Piesi	144	3	141
Rowerzyści	56	0	56

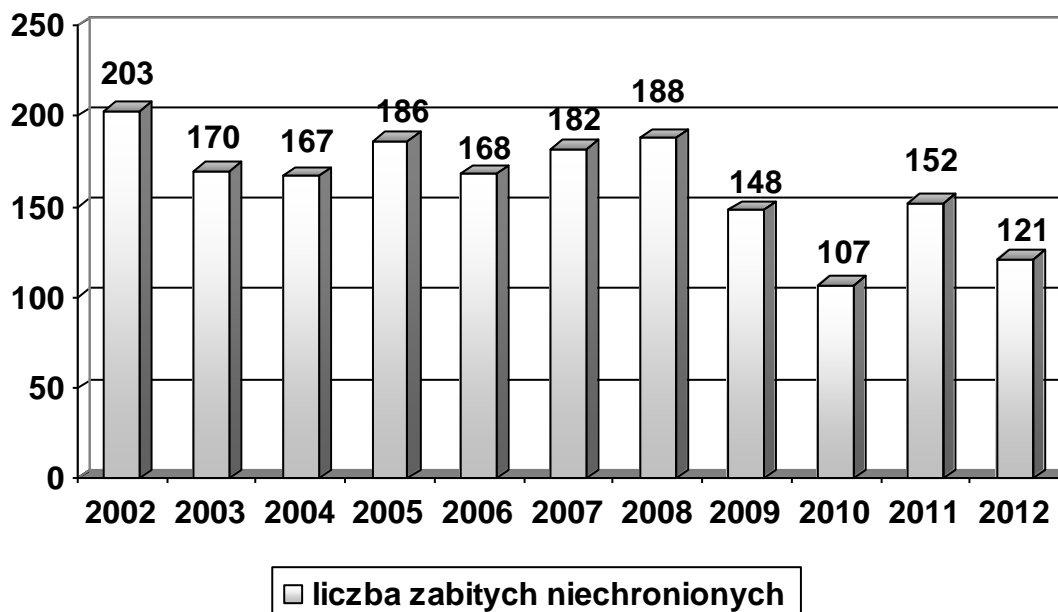
Użytkownicy autobusów	2	0	2
Użytkownicy innych pojazdów	2	0	2
Użytkownicy motocykli	3	0	3
Użytkownicy samochodów osobowych	109	1	108
Ogółem ofiary od 15 do 17 lat	255	6	249
Motorowerzyści	67	1	66
Piesi	52	2	50
Rowerzyści	28	1	27
Użytkownicy autobusów	6	0	6
Użytkownicy innych pojazdów	2	1	1
Użytkownicy motocykli	22	1	21
Użytkownicy samochodów ciężarowych	1	0	1
Użytkownicy samochodów osobowych	77	0	77

W ogólnej liczbie wszystkich ofiar - dzieci i młodzież do lat 17 jako użytkownicy samochodów osobowych stanowili – 10,7 %, jako piesi – 18,9 %.

III.3 Niechronieni użytkownicy dróg

W grupie niechronionych (piesi, rowerzyści,) w 2011 roku zanotowaliśmy **1663** (1702)* ofiary, czyli spadek o 39, tj. o 2,3 %, w tym **121** (152)* zabitych - spadek o 31, tj. o 20,4 %.





Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2012 roku wyniósł **42 %**, natomiast w 2011 roku wynosił **44,1 %**.

Zabici w wypadkach drogowych w 2012 r. – w grupie pieszych.

Miasto/powiat	zabici ogółem 2012	zabici piesi 2012	% zabitych pieszych
autostrada	1	0	0,0
Miasto Kraków	27	19	70,4
nowosądecki	21	11	52,4
Tarnowski	24	7	29,2
bocheński	5	2	40,0
brzeski	11	5	45,5
chrzanowski	7	2	28,6
dąbrowski	5	3	60,0
gorlicki	13	3	23,1
krakowski	29	9	31,0
limanowski	5	1	20,0
miechowski	7	3	42,9
myślenicki	11	7	63,6
nowotarski	12	5	41,7
olkuski	13	6	46,2
oświęcimski	11	5	45,5
proszowicki	7	0	0,0
suski	8	3	37,5
wadowicki	16	8	50,0
wielicki	10	3	30,0
tatrzański	10	4	40,0
Małopolska	253	106	41,9

Ofiary wypadków drogowych w 2012 r. – w grupie rowerzystów.

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
7-14	56	0	56
15-17	28	1	27
18-24	60	1	59
25-39	105	0	105
40-59	102	5	97
60 >	79	8	71
Razem	430	15	415

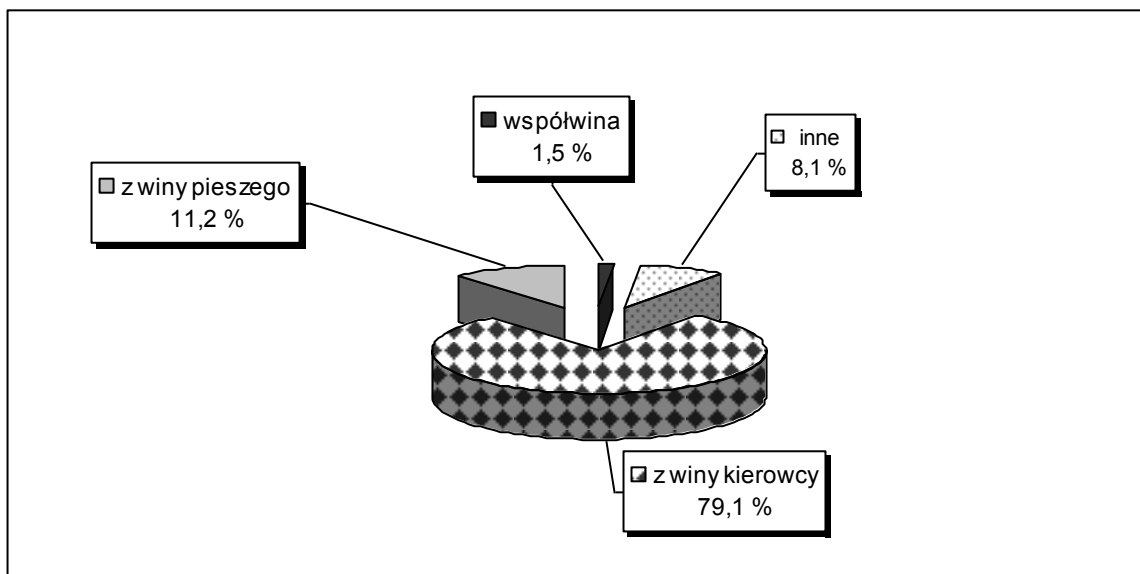
W 2012 roku rowerzyści spowodowali 191 (206)* wypadków tj. spadek o 15 (7,3 %). W wypadkach tych 7 (10)* osób zginęło tj. spadek o 3 (30%), a 193 (202)* zostały ranne tj. spadek o 9 (4,4%)

Przyczyny wypadków – rowerzyści 2012 rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	52	3	54	64
Niedostosowanie prędkości do warunków	45	1	44	9
Nieprawidłowe skręcanie	21	2	19	19
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	18	0	20	3
Nieprawidłowe omijanie	10	0	10	15
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	8	1	7	10
Niezachowanie bezp. odległości między poj.	8	0	8	16
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	0	8	11
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	6	0	6	4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	5	0	6	3
Nieprawidłowe wyprzedzanie	3	0	3	3
Wjazd na czerwonym świetle	3	0	3	6
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	2	6
Gwałtowne hamowanie	2	0	2	2
Zmęczenie	1	0	1	1

IV. Przyczyny powstawania wypadków

IV.1 Kierujący

Sprawcy wypadków drogowych - 2012



Sprawcy to przede wszystkim kierowcy, w okresie dwunastu miesięcy 2012 roku spowodowali 3086 (3398)* wypadków - co stanowi 79,1 %, w których 174 (196)* osoby zginęły, a 3942 (4459)* zostały ranne. W porównaniu do roku 2011 w tej kategorii odnotowano spadek o 312, tj. 9,2 % w ilości wypadków, spadek w liczbie osób zabitych o 22, tj. 11,2 % oraz spadek w liczbie rannych o 517, tj. 11,2 %.

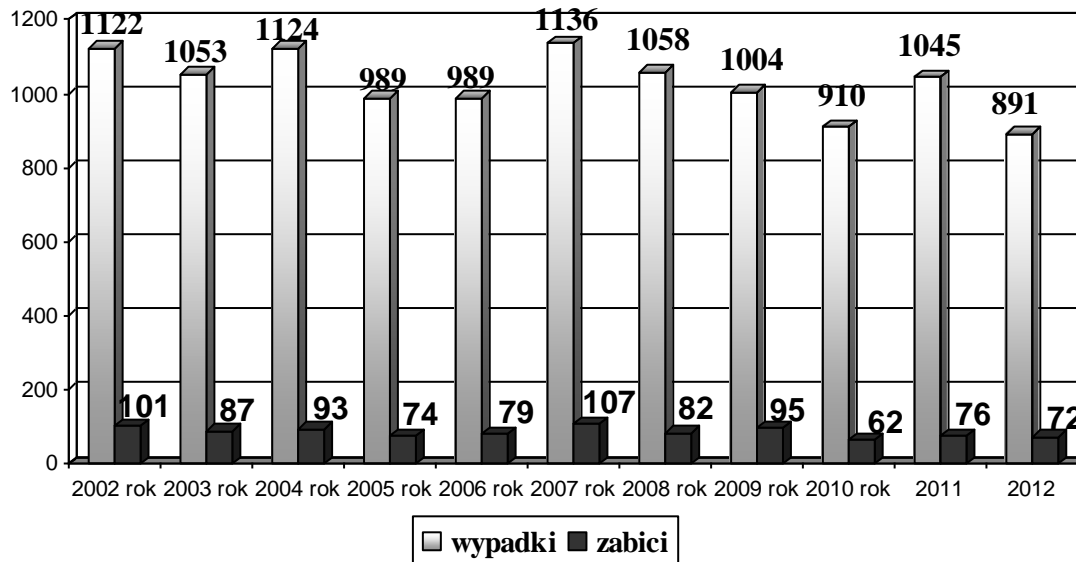
Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących:

1. Niedostosowanie prędkości do panujących warunków - średnio co 3-4 ty wypadek :

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2012 roku było przyczyną powstania 891 (1045)* wypadków drogowych, w których 72 (76)* osoby zginęły, a 1227 (1471)* doznało obrażeń ciała. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość wypadków drogowych, których przyczyną była prędkość spadła o 14,7 %. Skutki tych wypadków także zmniejszyły się: zabitych o 5,2 % oraz rannych o 16,6 %.

* (dane z roku 2011)

Wypadki spowodowane przez kierujących na skutek nadmiernej prędkości



- Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu - **674** wypadki, średnio co 4/5ty wypadek, 26 osób zginęło i 879 zostało rannych.
- Niezachowanie odległości między pojazdami - **324** wypadki, średnio co 9/10-ty wypadek, 2 osoby zginęły, 426 doznało obrażeń ciała.
- Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu – **250** wypadków, w których 16 osób zginęło a 251 doznało obrażeń ciała.
- Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - **190** wypadków, w których 10 osób zginęło a 190 zostało rannych.
- Nieprawidłowe wyprzedzanie - **130** wypadków, w których 15 osób zginęło a 161 doznało obrażeń ciała.
- Jazda po niewłaściwej stronie drogi - **89** wypadków, w których 15 osób zginęło a 145 zostało rannych.
- Wjazd przy czerwonym świetle - **76** wypadków, w których 1 osoba zginęła a 102 doznało obrażeń ciała.
- Nieprawidłowe skręcanie - **74** wypadki, w których 2 osoby zginęły a 84 doznało obrażeń ciała.

Wiek sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
7-14	118	1	119	71
15-17	83	2	97	126
18-24	828	54	1128	4452
25-39	1075	63	1343	7117
40-59	847	69	997	5416
powyżej 60	394	39	446	2229
b/d	180	1	203	2121

Wybrana inna narodowość kierowców sprawców zdarzeń drogowych

Narodowość	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Słowacja	13	1	21	109
Ukraina	8	2	7	85
Niemcy	3	0	6	39
Wielka Brytania	4	0	5	11
Austria	3	0	5	12
Czechy	2	0	2	40
Rumunia	2	0	2	39
Węgry	2	0	3	11
Białoruś	1	0	1	17

IV.2 Piesi

Piesi byli sprawcami 438 (495)* wypadków, co stanowi 11,2 %, w których 54 (60)* osoby poniosły śmierć, a 391 (442)* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję spadkową w liczbie takich wypadków o 57 tj. 11,5 %, spadek w liczbie zabitych o 6, tj. 11,1 % oraz spadek w ilości osób rannych o 51 tj. 11,5 %.

* (dane za 2011 rok)

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych:

1. Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd - **227** wypadków, średnio co 2-gi wypadek z winy pieszych. W wypadkach tych zginęło 27 osób (tj. 10,5 % wszystkich ofiar śmiertelnych w wypadkach), a 207 zostało rannych.
2. Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody - **76** wypadków, w których 4 osoby zginęły a 72 zostały ranne.
3. Przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych - **44** wypadków, w których 8 osób zginęło a 36 zostały ranne.
4. Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - **40** wypadków, w których 2 osoby zginęły a 38 zostało rannych.
5. Stanie na jezdni, leżenie – **21** wypadków, w których **9** osób zginęło a 12 zostało rannych.
6. Chodzenie nieprawidłową stroną drogi - **21** wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 18 zostało rannych.
7. Zatrzymanie, cofnięcie się – 9 wypadków, w których 1 zginęła, a 8 osób zostało rannych.

Wiek sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	12	1	11	6
7-14	73	1	73	22
15-17	14	0	14	11
18-24	55	7	53	22
25-39	70	8	63	33
40-59	107	21	86	42
powyżej 60	99	16	83	23
b/d	8	0	8	32

IV.3 Dzieci

Sprawcy wypadków drogowych wśród dzieci i młodzieży w poszczególnych kategoriach wiekowych

Ogółem sprawcy do 6 lat	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
	13	1	12	6
Piesi	13	1	12	6
Ogółem sprawcy od 7 do 14 lat				
	118	1	119	71
Motorowerzyści	9	0	10	17
Piesi	73	1	73	22
Rowerzyści	35	0	35	28
Inny pojazd	1	0	1	0
Użytkownicy samochodów osobowych	0	0	0	4
Ogółem sprawcy od 15 do 17 lat				
	83	2	97	127
Motorowerzyści	34	1	43	53
Piesi	14	0	14	11
Rowerzyści	15	1	14	12
Użytkownicy motocykli	9	0	11	9
Użytkownicy innego pojazdu	1	0	1	0
Użytkownicy samochodów osobowych	10	0	14	41

IV.4 Inne przyczyny

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nagle zasłabnięcie kierującego	12	1	15	31
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	0	3
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja	0	0	0	1
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	0	0	0	32
Nieustalone	74	14	81	480
Niewłaściwy stan jezdni	13	0	14	551
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	13	0	19	73
Obiekty, zwierzęta na drodze	27	0	30	1358
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	6	1	6	16
Pożar pojazdu	0	0	0	6
Z winy pasażera	27	0	27	18
Inne	141	4	165	1029
Ogółem	313	20	357	3598

Pozostałe czynniki nie wynikające z analizy, a mające wpływ na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym

- **Czynniki negatywne:**

- Brak okresu próbnego dla młodych kierowców.
- Zły stan techniczny samochodów.
- Społeczne przyzwolenie na jazdę po alkoholu.
- Niebezpieczna jazda młodych motocyklistów.
- Niewystarczająca infrastruktura dla rowerzystów.
- Mała świadomość pieszych, głównie osób starszych o zagrożeniach na drodze.

- **Czynniki wpływające na poprawę bezpieczeństwa:**
 - Bezpieczeństwo ruchu drogowego jako priorytet rządowy.
 - Oddanie nowego odcinka autostrady A4 w kierunku Tarnowa.
 - Wzrost ilości policjantów ruchu drogowego, a tym samym zwiększenie nadzoru nad ruchem drogowym.
 - Doposażenie w sprzęt specjalistyczny policji ruchu drogowego.
 - Rozbudowa automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.
 - Interdyscyplinarne współdziałanie podmiotów tj; Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zarządcy dróg i inni.
 - Doskonalenie systemu egzaminowania kandydatów na kierowców.
 - Nowe kategorie prawa jazdy tj. AM, A2, A1, A.

V. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego

V.1 Nietrzeźwi kierujący

W okresie dwunastu miesięcy 2012 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 184 (278)* wypadki drogowe i 663 (705)* kolizje, w wypadkach zginęło 14 (19)* osób a 231 (374)* zostało rannych. Nastąpił, zatem:

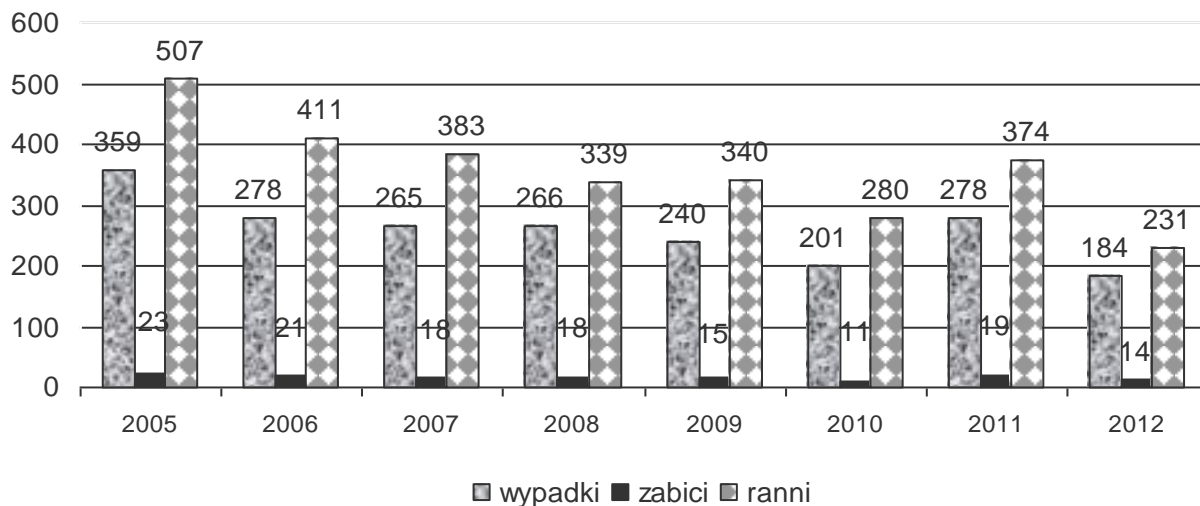
spadek wypadków drogowych o 94 tj. 33,8 %,
spadek zabitych o 5 tj. 26,3 %,
spadek rannych o 143, tj. 38,2 %,
spadek kolizji o 42, tj. 6 %.

Z analizy wynika, że 4,7 % (6,3 %)* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,5 % (2,5 %)*.

(*dane za 2011 rok)

Przedstawione dane dowodzą, że w 2012 roku nietrzeźwi kierowcy mieli mniejszy udział w wypadkach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



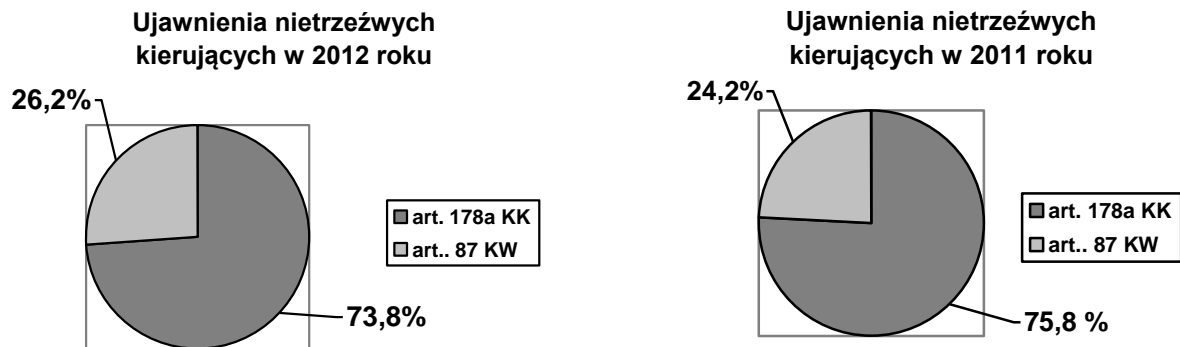
Wiek nietrzeźwego sprawcy kierujący

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	3	0	5	11
18-24	50	3	73	142
25-39	81	10	95	233
40-59	43	1	50	235
powyżej 60	7	0	8	42
RAZEM	184	14	231	663

Ujawnienia nietrzeźwych kierujących

	Garnizon 178a KK	W tym rd 178a KK	Garnizon 87KW	W tym rd 87KW	Garnizon Razem	W tym rd Razem
2012 rok	8797	4290	3113	2183	11910	6473
2011 rok	8585	4079	2732	1830	11317	5909
				Różnica	+ 593	+ 564
					tj. 5,2 %	tj. 9,5 %

Na terenie województwa małopolskiego przy spadku ilości zdarzeń (wypadki i kolizje) z udziałem nietrzeźwych kierowców o **13,8 %** w porównaniu do zeszłego roku odnotowano wzrost ujawnień nietrzeźwych kierowców tj. o **5,2 %**.



V.2 Nietrzeźwi piesi

Nietrzeźwi piesi spowodowali 126 (126)* wypadków drogowych, w których 7 (7)* osób zginęło, a 119 (120)* zostało rannych. Spowodowali także 41 (60)* kolizji drogowych.

Z analizy wynika, że 3,2 % (2,8 %)* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego.

* (dane za 2011 rok)

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

Taką samą ilość wypadków drogowych ,
Taką samą ilość zabitych ,
Spadek rannych o 1, tj. 0,8 %,
Spadek kolizji drogowych o 19, tj. 31,7 %.

Wiek nietrzeźwego sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	1	0	1	1
18-24	14	0	14	5
25-39	39	3	36	18
40-59	57	4	53	15
powyżej 60	15	0	15	2
RAZEM	126	7	119	41

Wnioski:

- **W 2012 roku w Małopolsce ilość wypadków drogowych była najmniejsza od 10 lat.**
 - Na drogach Małopolski zginęło o 60 osób mniej niż w roku 2011. Odnotowano zatem 19,2% spadek który jest większy od średniej krajowej (15,2%). Wskaźnik zabitych na 100 wypadków był najniższy w Małopolsce na tle całego kraju.
 - We wrześniu odnotowano najwięcej wypadków drogowych, a na przestrzeni całego roku weekendy okazały się najtragiczniejsze w skutkach.
 - 52,9% wypadków miało miejsce w dużych aglomeracjach, tj. w Krakowie, w powiecie tarnowskim i nowosądeckim.
 - 44% wypadków wydarzyło się na ulicach miast, 21,8% na drogach krajowych, pozostałe na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

- **Piesi stanowili najliczniejszą grupę poszkodowanych w wypadkach drogowych.**
 - Piesi stanowili 42% wszystkich ofiar śmiertelnych, połowa zabitych wśród pieszych to osoby starsze po 60-tym roku życia
 - Wśród pieszych, co 2. wypadek miał miejsce z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd.
 - Ofiary śmiertelne wśród pieszych dzieci do lat 14 stanowiły 3,7%.

- **Kierowcy byli głównymi sprawcami wypadków, spowodowali 79,1% wszystkich zdarzeń drogowych.**
 - Co 3-4 wypadek spowodowany był przez nadmierną lub niedostosowaną prędkość do panujących warunków drogowych.
 - Wśród ofiar śmiertelnych, najwięcej było spowodowanych przez młodych kierowców, w wieku od 18 do 24 lat.
 - Wśród ofiar (zabici i ranni) 50,9 % stanowili użytkownicy samochodów osobowych.

- Spadła liczby zabitych motocyklistów z 31 w 2011 roku do 25 w 2012 roku, tj. 19.3%.
- Działania eliminujące z ruchu nietrzeźwych kierujących doprowadziły do ograniczenia wypadków z ich udziałem o 5%.

Główne kierunki działań WRD KWP w Krakowie na rzecz podniesienia stanu bezpieczeństwa na małopolskich drogach w 2013 roku

1/ Ograniczenie wypadków drogowych i ich skutków poprzez;

- zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących służbę bezpośrednio na drodze,
- dyslokowanie policjantów ruchu drogowego w godzinach i miejscach największego zagrożenia na podstawie bieżących analiz stanu bezpieczeństwa,
- adekwatne do stwarzanego zagrożenia stosowanie środków prawnych względem użytkowników dróg nie przestrzegających obowiązujących przepisów, tj. kierujących i pieszych,
- prowadzenie działań wzmożonych ukierunkowanych w stosunku do określonych użytkowników dróg w zależności od występujących lokalnie zagrożeń np. działania: „Trasa”, „Bezpieczny weekend”, „Prędkość”, „Bus” ,”Truck”, „Bezpieczny pieszy”.

2/ Eliminowanie nietrzeźwych uczestników ruchu drogowego:

- obowiązkowe badanie stanu trzeźwości kierującego podczas każdej kontroli drogowej,
- prowadzenie działań wzmożonych ukierunkowanych na eliminowanie z ruchu nietrzeźwych kierujących i pieszych tj. „Stop probierz” , „Alkohol i narkotyki”.

3/ Przegląd właściwego oznakowania dróg:

- kontynuowanie prac policyjnych zespołów inżynierii ruchu drogowego wraz z zarządcami dróg tj. GDDKiA, ZDW, ZDP, ZIKiT w zakresie poprawy infrastruktury drogowej, przeglądów i wystąpień w sprawie właściwego oznakowania dróg,
- coroczne przeglądy oznakowania dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych,
- każdorazowe lustracje i sprawdzenie oznakowania oraz infrastruktury miejsc, w których doszło do wypadków ze skutkiem śmiertelnym.

4/ Kontynuowanie ścisłej współpracy z podmiotami pozapolicyjnymi:

- Wojewódzką Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- ŻW, SM - wspólne działania wzmożone i akcje profilaktyczne,
- ITD - wspólne patrole realizujące pracę na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drodze,
- Samorządami lokalnymi – wspólne przedsięwzięcia na rzecz poprawy lokalnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- mediami.

5/ Planowane kampanie profilaktyczne w 2013 rok ukierunkowane będą na:

- pieszych, głównie osoby starsze – „Bezpieczny senior na drodze”,
- kontynuowanie przez WRD KWP współpracy ze Stowarzyszeniami Motocyklowymi celem szkolenia i doskonalenia jazdy dla motocyklistów,
- najmłodszych uczestników ruchu – IV edycja małopolskiego konkursu pt. „Odblaskowa szkoła” , „Bezpieczna droga do szkoły” z Gazetą Krakowską,
- piętnowanie negatywnych zachowań na drodze tzw. „cwaniactwa”.

Opracowanie:
st.asp. Beata Szybka
WRD KWP Kraków

**Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie**

mł. insp. Maciej Rymar

