



**Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Krakowie**

Ocena stanu bezpieczeństwa *na drogach województwa małopolskiego w 2011 roku*



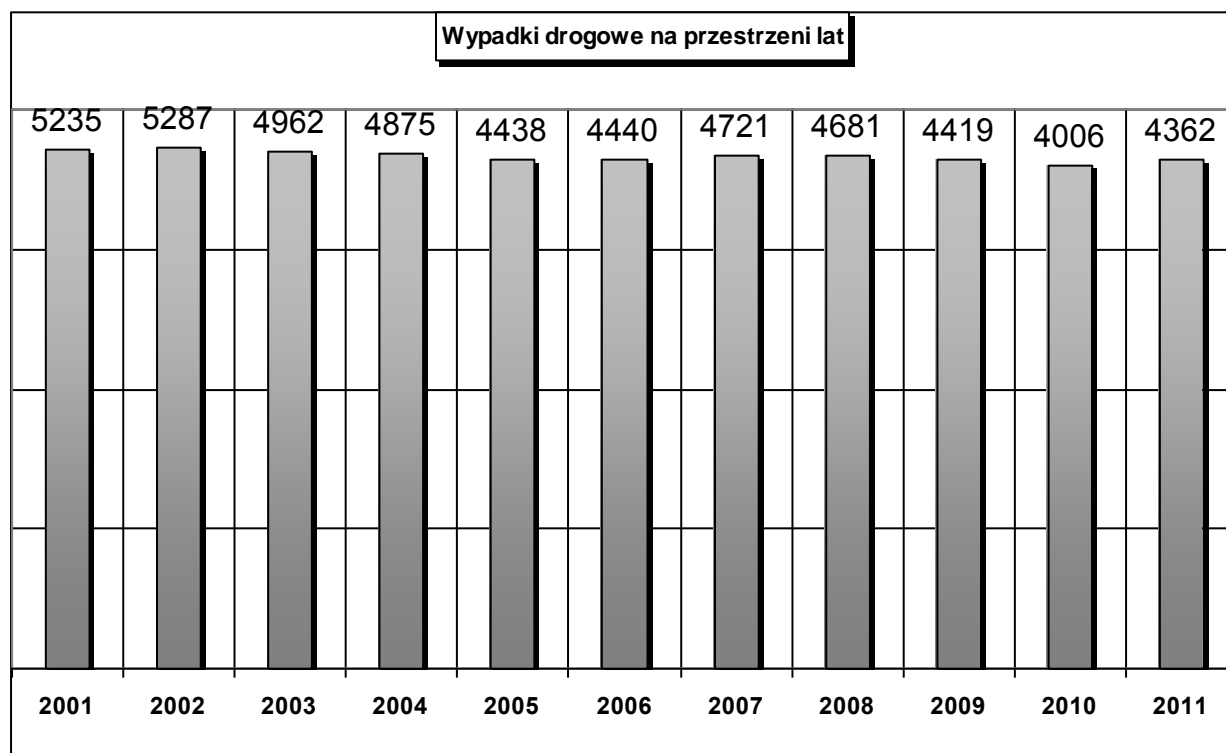
Kraków, styczeń 2012 rok

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2011 roku na terenie województwa małopolskiego miało miejsce 32 802 zdarzenia drogowe.

Odnutowano w tym okresie:

- ✓ **4362** (4006)* wypadki drogowe - **wzrost** o 356 tj. 8,9 %,
- ✓ **311** (235)* ofiar śmiertelnych - **wzrost** o 76 tj. 32,3 %,
- ✓ **5425** (5049)* osób rannych - **wzrost** o 376 tj. 7,5 %,
- ✓ **28440** (34466)* kolizji drogowych - **spadek** o 6026 tj. 17,5 %.

* dane w nawiasach za rok 2010.

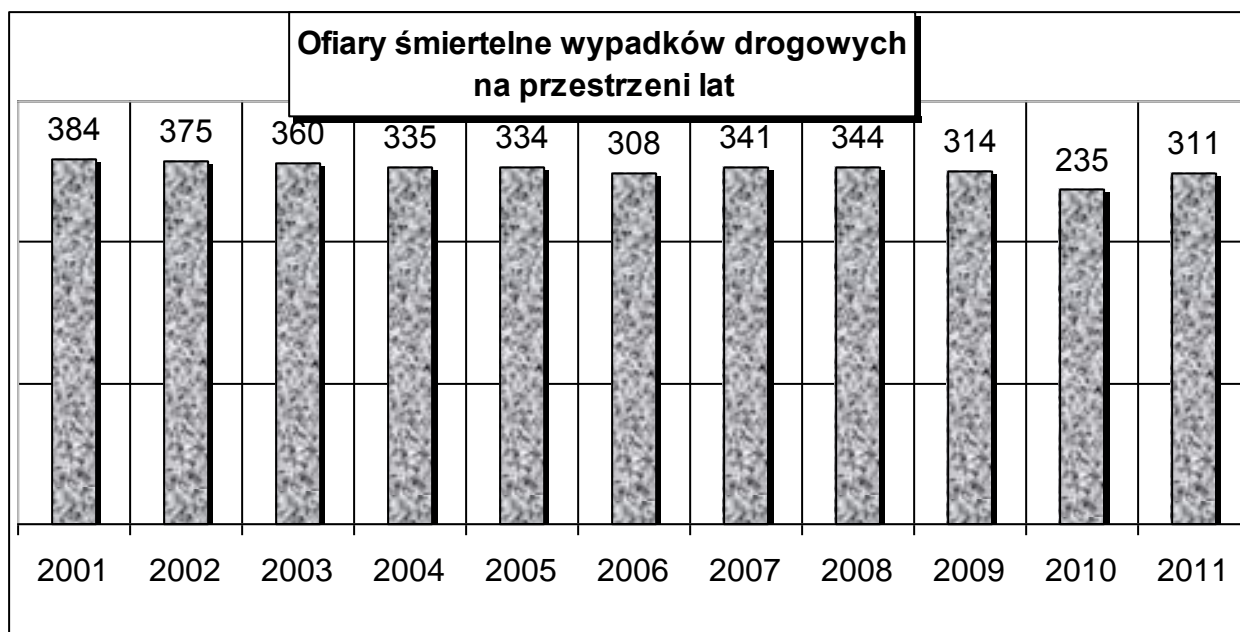


Od roku 2001 zanotowaliśmy spadek w ilości wypadków drogowych o **873**, tj. **16,7 %**.

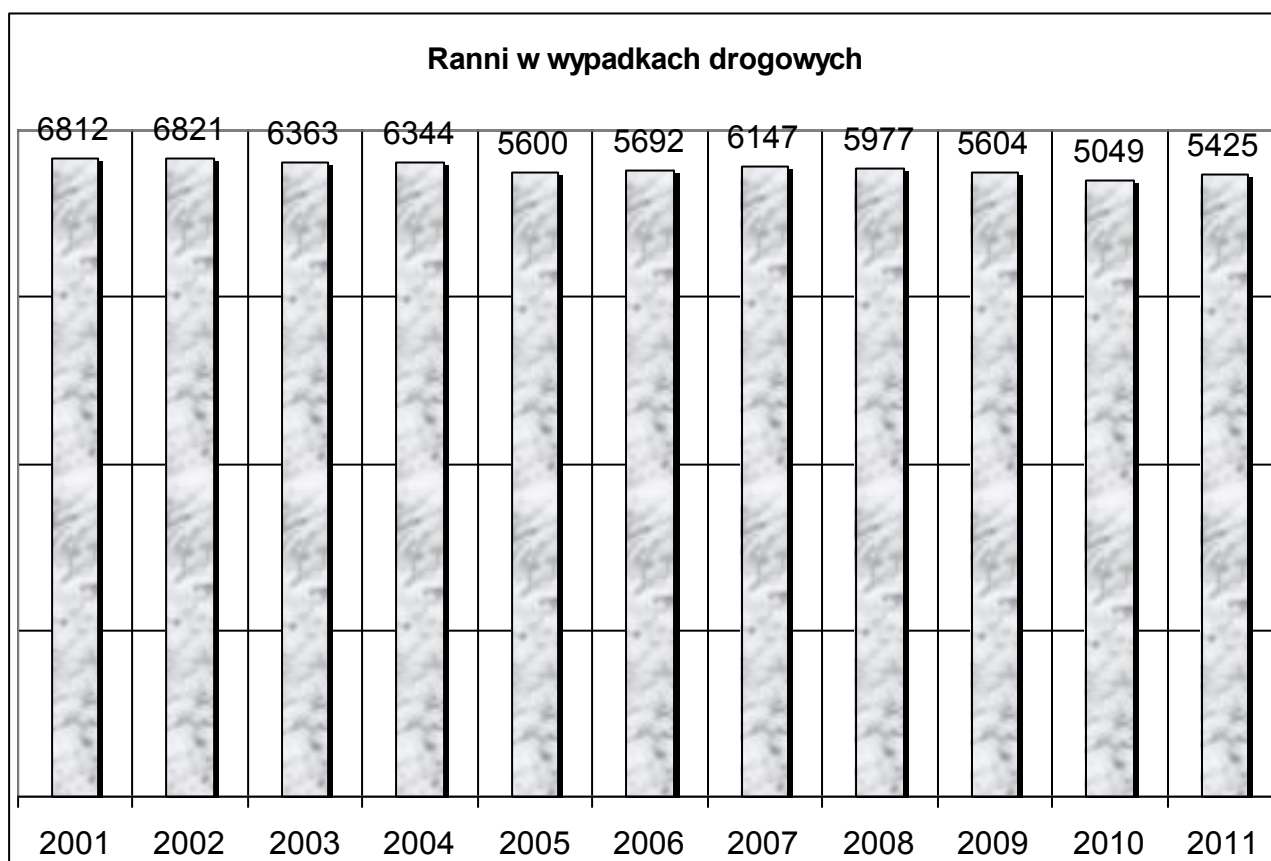
W kraju odnotowano (wstępne dane):

- **39 929** (38 845) wypadków drogowych - **wzrost** o 1084 tj. 2,8 %,
- **4 170** (3917) ofiar śmiertelnych - **wzrost** o 253 tj. 6,5 %,
- **49 332** (48 962) rannych - **wzrost** o 372 tj. 0,8 %.

* dane w nawiasach za rok 2010.



Sytuacja z ilością ofiar śmiertelnych na przestrzeni ostatnich lat pokazuje, że od roku 2001 odnotowaliśmy spadek tych ofiar o **73 tj. 19 %**.



Liczba osób rannych na przestrzeni dziesięciu lat zmniejszyła się o **1387, tj. 20,4 %**.

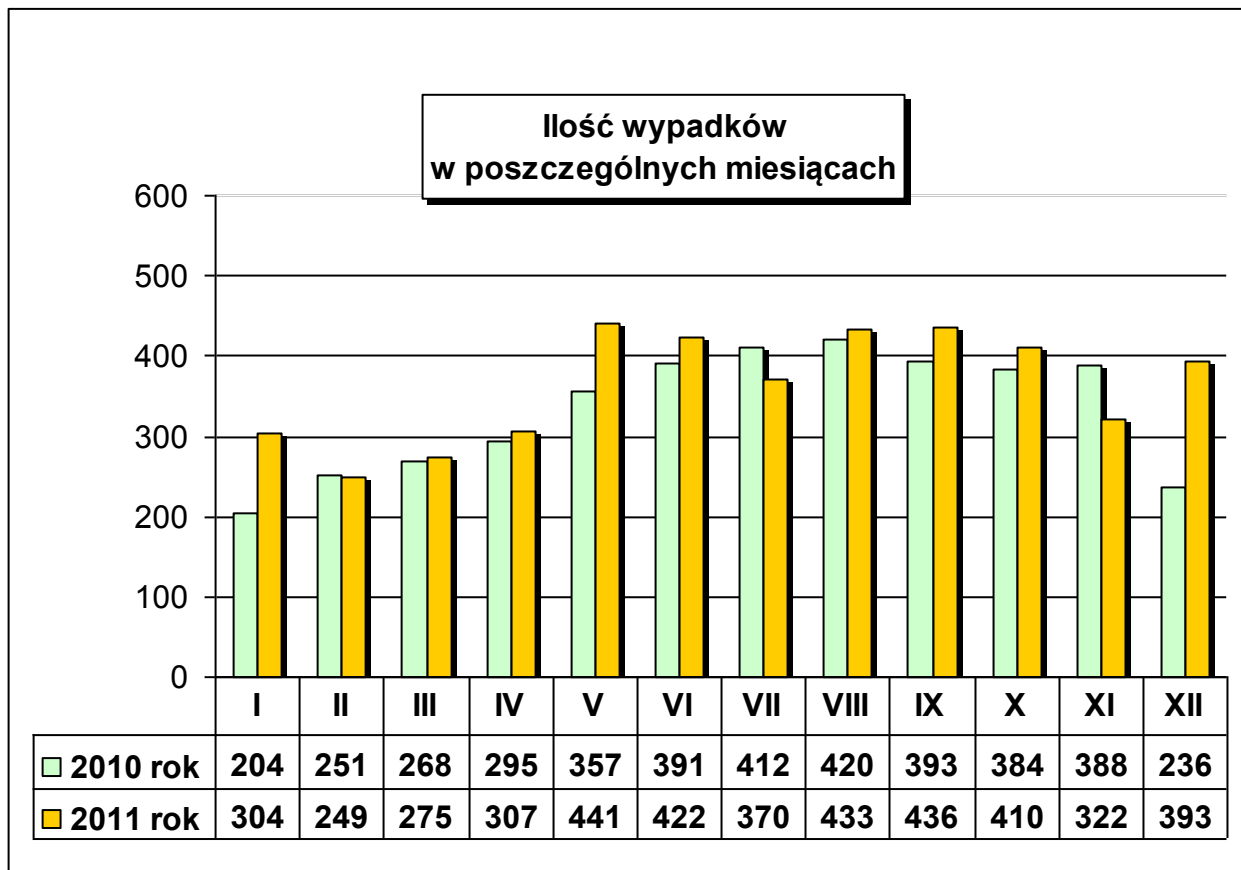
Wypadki

Na drogach województwa małopolskiego zaistniało w 2011 roku – 4362 wypadki drogowe, w których zginęło 311 osób, w tym śmierć na miejscu poniosło 189 osób tj. 60,8% wszystkich zabitych. Pozostałe 122 zmarły w wyniku odniesionych obrażeń w ciągu 30 dni od daty wypadku, stanowi to 39,2 % wszystkich zabitych.

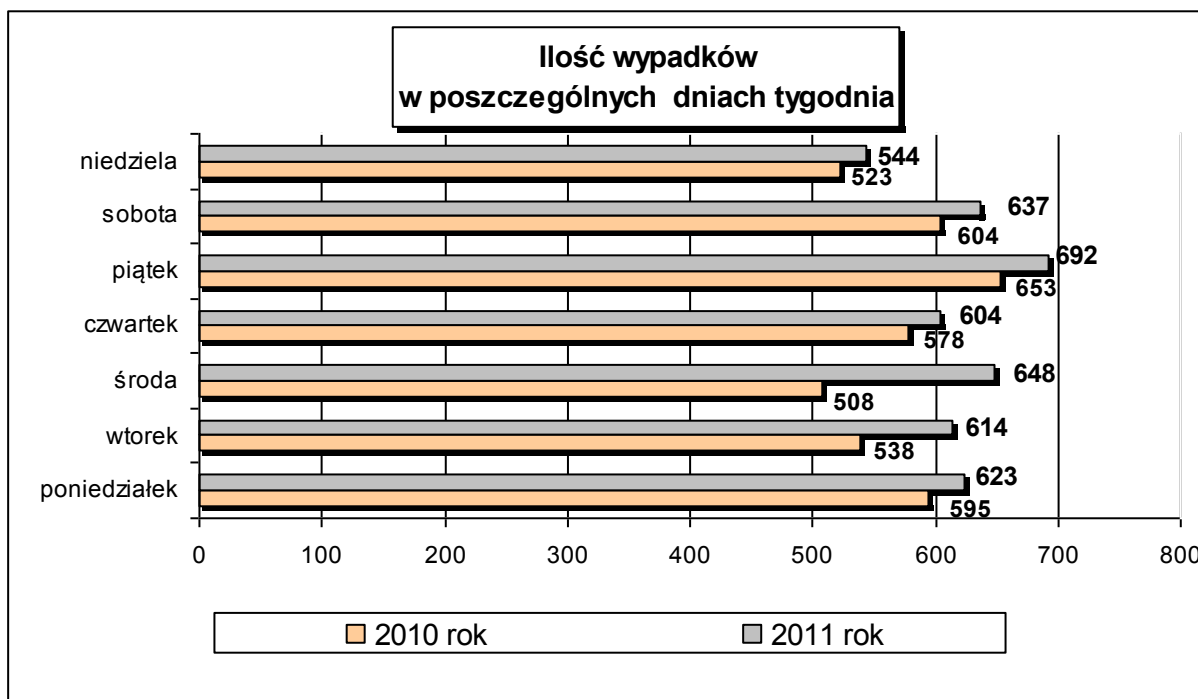
rok	Zabici w wyniku odniesionych obrażeń do 30 dni	% do zabitych ogółem	Zabici na miejscu	% do zabitych ogółem
2006	106	34,1	203	65,9
2007	96	28,2	245	71,8
2008	122	35,5	222	64,5
2009	115	36,6	199	63,4
2010	85	36,2	150	63,8
2011	122	39,2	189	60,8

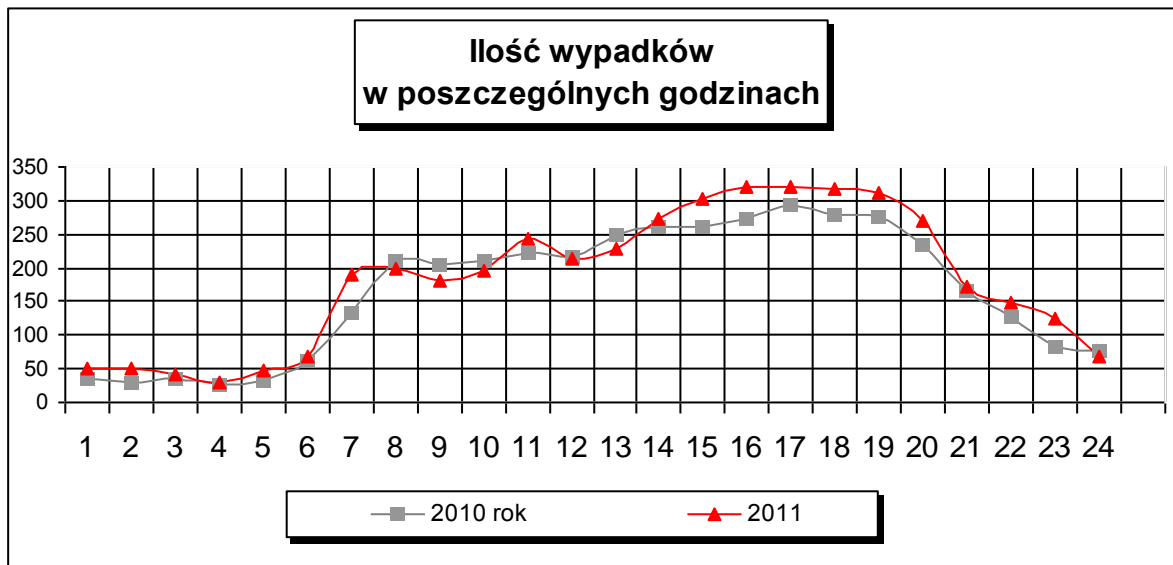
Rozpatrując zagadnienie na przestrzeni miesięcy w 2011 roku najwięcej wypadków drogowych zaistniało w maju – 441 (10,1 %) oraz we wrześniu – 436 tj. (9,9 %). Najwięcej osób zostało poszkodowanych (rannych) we wrześniu – 557 oraz w sierpniu – 547, a ofiar śmiertelnych odnotowano najwięcej w grudniu - 38 tj. (12,2 %) oraz w październiku 36 tj. (11,6 %).

Przedstawiony poniżej wykres wskazuje, że luty i marzec zaznaczyły się stosunkowo niską ilością wypadków w porównaniu do pozostałych miesięcy. Porównując wskaźniki wypadkowe na przestrzeni dwóch lat należy wskazać, że miesiące wakacyjne są najbardziej zagrożone.



Rozkład wypadków na przestrzeni tygodnia dowodzi, że najbardziej niebezpieczny jest piątek - 653 wypadków (16,3 %), sobota – 604 wypadki (15,1 %) oraz poniedziałek – 595 wypadków drogowych (14,9 %). Najwięcej osób zginęło w niedzielę - 40 (17,0 %).





W ciągu doby gwałtowny wzrost wypadków obserwujemy od godziny 7-ej do 20-ej. Niemniej jednak kulminacja przypada na przedział między godziną 15-tą a 19-tą; w tym czasie, a więc w ciągu czterech godzin zaistniało 1537 wypadków drogowych, (tj. 35,2 % wszystkich wypadków). Spadek w wypadkach notujemy od godziny 1-ej i trwa do godziny 5-tej.

Godziny nocne zaznaczyły się niewielką ilością wypadków, najmniej wypadków zaistniało między godz. 03.00 a 04.00 - zaledwie 30 tj. 0,7 %, w których zginęła 1 osoba, a 47 doznało obrażeń ciała.

**Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych
tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków**

Miejsce zdarzenia (wybrane)	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3534	264	4511	25473
Przejście dla pieszych	351	21	350	155
Skarpa, rów	121	10	163	319
Pobocze	75	5	96	411
Chodnik, droga dla pieszych	64	2	67	249
Droga dla rowerzystów	40	0	40	26
Przystanek komunikacji publicznej	38	0	38	61
Przejazd tramwajowy, torowisko	35	5	37	53
Wyjazd z posesji, pola, dr. wew.	30	1	31	389
Parking, plac	27	0	29	792
Most, wiadukt, tunel	26	1	34	175
Roboty drogowe, oznakowanie tymcz.	6	0	6	175
Przejazd kolejowy	5	1	7	48
Przewiązka na drodze dwujezdniowej	4	0	5	54

Obszar zaistnienia zdarzeń drogowych

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Ogółem	4362	311	5425	28440
Obszar niezabudowany	845	103	1199	4393
Obszar zabudowany	3517	208	4226	24047

Stan drogi w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dziury, wyboje	20	1	26	418
Kałuże, rozlewiska	16	3	26	218
Koleiny, garby	18	2	19	169
Mokra	1171	81	1538	7541
Oblodzona, zaśnieżona	175	5	274	1440
Sucha	2952	217	3529	18583
Zanieczyszczona	10	2	13	71

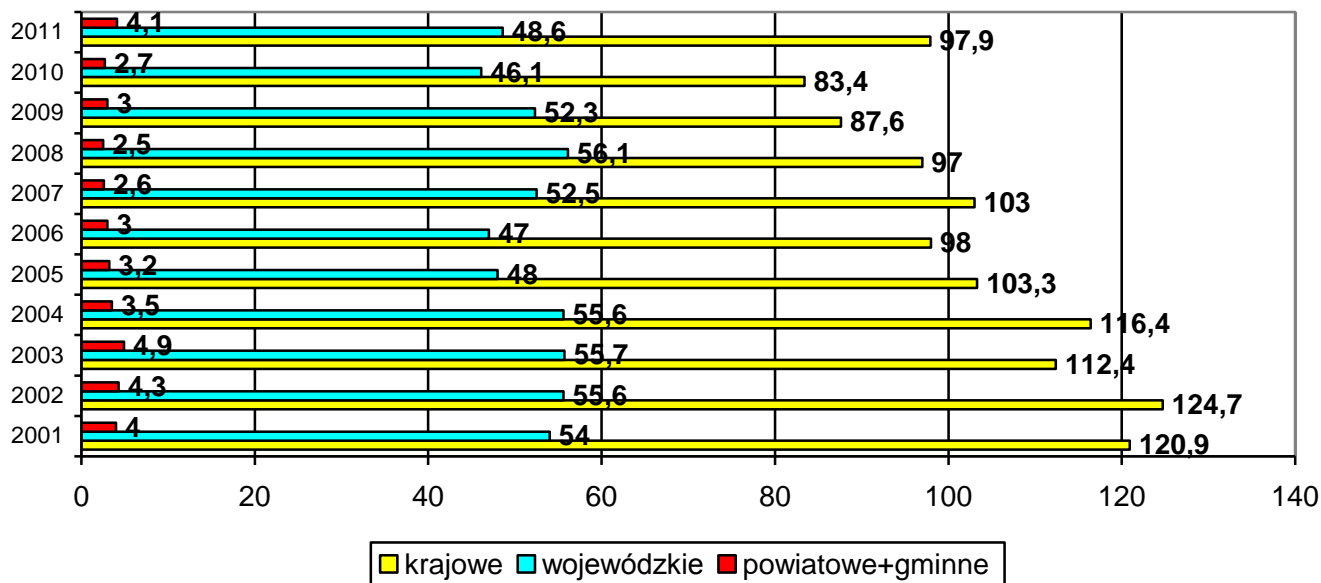
Geometria drogi

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Odcinek prosty	2129	177	2470	15942
Spadek	179	17	241	815
Wierzchołek wzniesienia	3	0	6	26
Wzniesienie	107	11	142	582
Zakręt, łuk	784	56	1101	3635

Warunki atmosferyczne w czasie zdarzenia drogowego

	Liczba wystąpień	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba Kolizji
Dobre warunki atmosferyczne	2825	191	3423	18474
Mgła, dym	50	6	78	257
Opady deszczu	500	33	671	3206
Opady śniegu, gradu	97	3	127	823
Oślepiające słońce	91	8	114	423
Pochmurno	766	65	975	5566
Silny wiatr	33	5	37	114

Wypadki na 100 km dróg w Małopolsce



Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2011 roku – 1806 wypadków drogowych (41,5 % wszystkich wypadków drogowych).

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Autostrada	31	6	49	544
Droga gminna	233	13	285	1186
Droga krajowa	1001	110	1381	5626
Droga powiatowa	617	56	768	2706
Droga wojewódzka	646	58	840	4457
Inna	28	2	35	194
Ulice miast	1806	66	2067	13727
Ogółem	4362	311	5425	28440

Wypadki na drogach krajowych

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
28	116	18	150	777
28a	1	1	0	3
4	106	22	131	727
44	53	8	62	307
47	62	9	87	302
49	18	0	26	50
52	49	7	70	408
7	226	16	334	1346
73	32	4	53	198

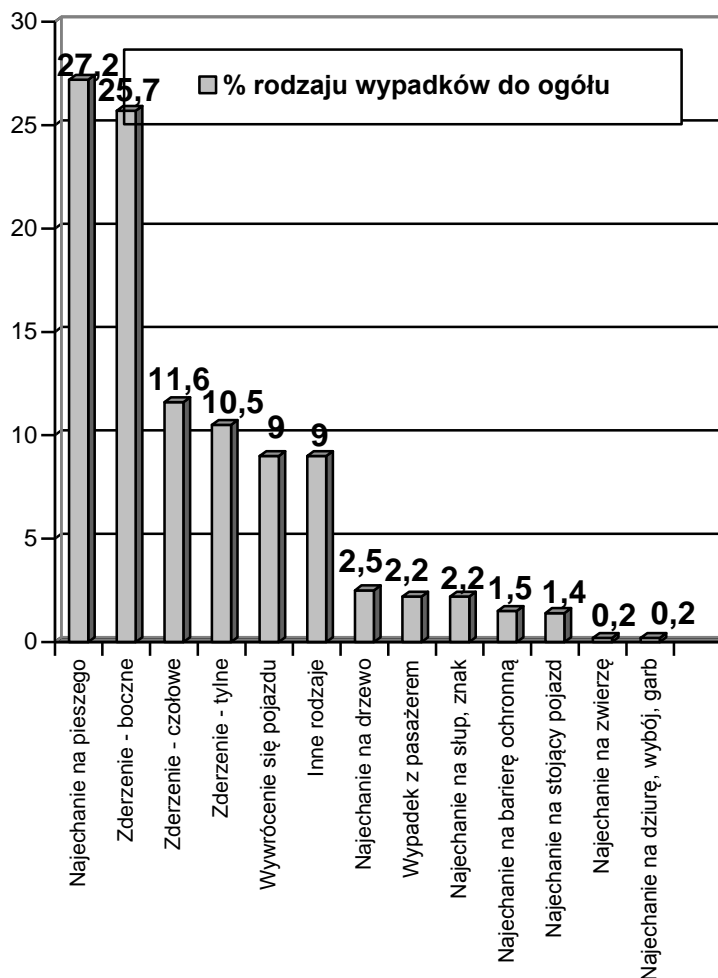
75	100	8	153	405
79	151	10	198	617
87	16	0	19	80
94	67	7	92	345
K28B	1	0	3	8
S7	3	0	3	52
S7a	0	0	0	1
A 4	31	6	49	553

Wypadki na wybranych drogach wojewódzkich

Numer drogi	Liczba wypadków	Liczba Zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
768	11	1	15	77
773	19	3	18	26
774	3	1	2	56
775	15	4	14	62
776	65	3	81	670
780	55	5	80	288
781	21	0	26	119
783	21	2	21	203
791	11	1	12	129
794	20	3	22	158
933	25	4	29	167
946	3	0	3	80
948	13	2	18	108
949	4	0	4	51
953	4	0	7	39
955	6	0	7	24
956	28	0	39	84
957	21	4	27	172
958	21	3	31	99
960	3	0	4	17
961	8	0	8	17
964	38	4	39	217
965	29	1	48	204
966	22	3	40	115
967	15	1	18	106
968	16	0	27	112
969	34	4	59	279
971	15	0	16	94
973	3	1	2	31
975	13	1	21	147
977	25	3	30	234
979	1	0	2	7
980	16	1	18	79
981	29	2	35	100
982	2	0	5	12
984	2	1	2	38
993	9	0	10	34

Rodzaje wypadków drogowych

tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków



Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni
Najechanie na pieszego	1187	137	1113
Zderzenie - boczne	1121	50	1481
Zderzenie - czołowe	506	43	893
Zderzenie - tylne	458	10	587
Wywrócenie się pojazdu	394	18	489
Inne rodzaje	241	19	299
Najechanie na drzewo	112	15	150
Wypadek z pasażerem	98	4	127
Najechanie na słup, znak	96	4	112
Najechanie na barierę ochronną	65	9	80
Najechanie na stojący pojazd	64	2	71
Najechanie na zwierzę	12	0	13
Najechanie na dziurę, wybój, garb	8	0	10

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii " najechanie na

pieszego”. W sumie wypadków takich było 1187, tj. 27,2 %. W porównaniu z 2010 rokiem (1157)* odnotowano wzrost tych zdarzeń o 30, tj. 2,6 %. Nastąpił także w tej grupie wzrost liczby zabitych o 45 tj.48,9 % oraz spadek osób rannych o 12 tj. 13 %.

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 1121, które stanowi 25,7 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.

Stan zagrożenia w poszczególnych powiatach na terenie woj. małopolskiego

Rejon miasta Krakowa jest najbardziej zagrożony - 28,0 % wszystkich wypadków miało miejsce na jego terenie. W porównaniu do roku 2010 stan tego udziału w ogólnej liczbie wypadków na terenie woj. małopolskiego nie uległ znacznym zmianom.

Zjawisko wzrostu ilości wypadków zaobserwowano na terenie 13 jednostek. Największy na terenie powiatu nowotarskiego – 100,7%, powiatu oświęcimskiego – 32,3%

Rozpatrując to zagadnienie pod względem spadków to największy odnotowano na autostradzie A4 (o 35,6 %).

powiat	Wypadki 2011 rok	Wypadki 2010 rok	wzrost spadek	dynamika
autostrada	29	45	-16	64,4
chrzanowski	129	174	-45	74,1
tatrzański	125	142	-17	88,0
bocheński	95	100	-5	95,0
suski	79	82	-3	96,3
dąbrowski	68	70	-2	97,1
tarnowski	257	262	-5	98,1
miechowski	54	55	-1	98,2
miasto Kraków	1219	1200	19	101,6
proszowicki	68	65	3	104,6
gorlicki	81	77	4	105,2
krakowski	348	317	31	109,8
myślenicki	250	222	28	112,6
limanowski	127	110	17	115,5
brzeski	184	155	29	118,7
nowosądecki	467	386	81	121,0
wielicki	141	116	25	121,6
olkuski	122	99	23	123,2
wadowicki	125	99	26	126,3
oświęcimski	131	99	32	132,3
nowotarski	263	131	132	200,8

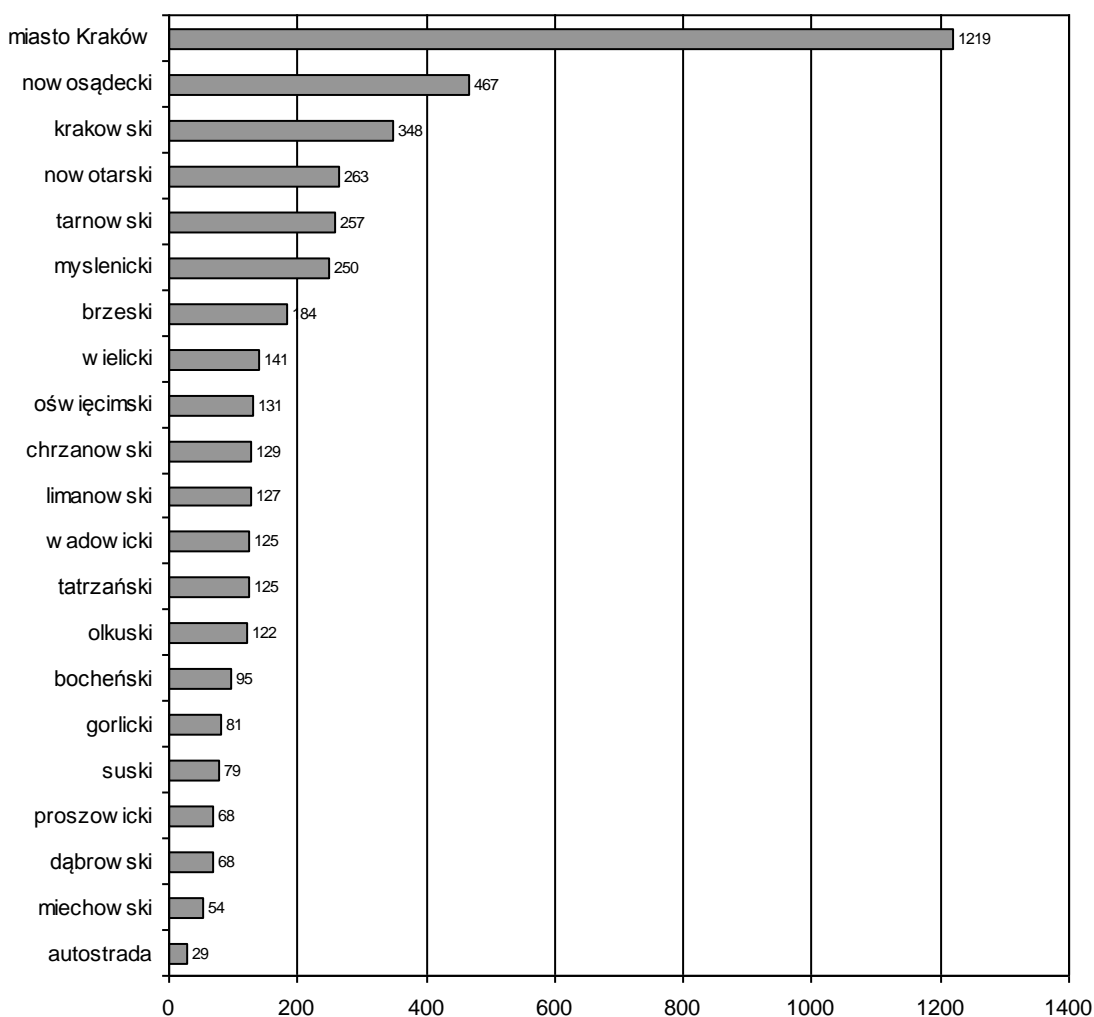
W y p a d k i

(tabela ułożona rankingowo za kryterium przyjęto dynamikę)

Wypadki w mieście Kraków, powiecie sądeckim, tarnowskim i krakowskim stanowią – 44,5 % wszystkich.

województwo	4362	4006	356	108,9
-------------	------	------	-----	-------

Wypadki w poszczególnych powiatach i mieście Krakowie w 2011 roku



Ofiary wypadków drogowych w 2011 r.

W ocenianym okresie w wypadkach drogowych na małopolskich drogach uszkodzonych było 5736 osób, wśród nich 5425 doznało obrażeń ciała a pozostałe 311 osób poniosło śmierć.

powiat	Zabici 2011 rok	Zabici 2010 rok	wzrost spadek	dynamika
miechowski	3	7	-4	42,9
gorlicki	4	6	-2	66,7
chrzanowski	7	9	-2	77,8
dąbrowski	4	5	-1	80,0
tatrzański	5	6	-1	83,3
krakowski	32	35	-3	91,4
olkuski	12	12	0	100,0
proszowicki	8	7	1	114,3
suski	7	6	1	116,7

Zabici
(tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto dynamikę)

bocheński	13	11	2	118,2
tarnowski	29	24	5	120,8
brzeski	14	11	3	127,3
nowotarski	19	14	5	135,7
wadowicki	18	13	5	138,5
wielicki	11	7	4	157,1
oświęcimski	22	13	9	169,2
nowosądecki	27	15	12	180,0
miasto Kraków	40	22	18	181,8
myślenicki	18	7	11	257,1
limanowski	12	4	8	300,0
autostrada	6	1	5	600,0

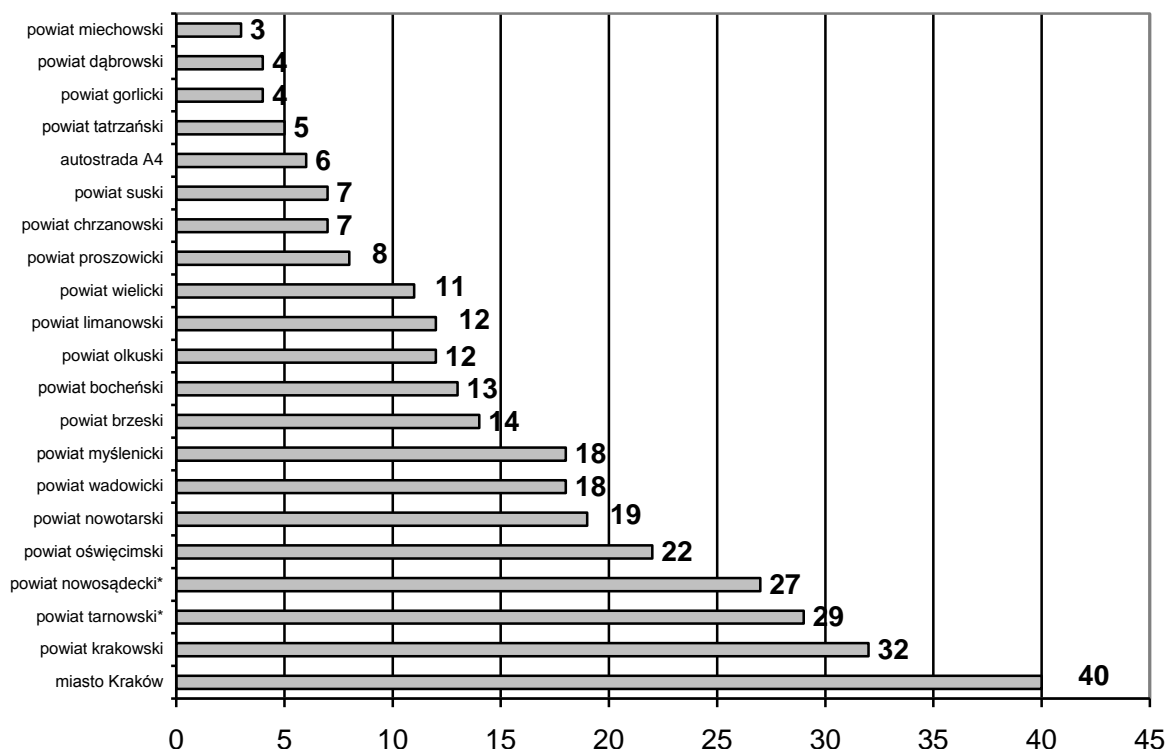
województwo	311	235	76	132,3
-------------	-----	-----	----	-------

Największy procentowy wzrost odnotowano w rejonie działania Komisariatu Autostradowego czyli na drodze A4 o 500,0 % oraz w powiecie limanowskim o 200,0 %. Największy procentowy spadek wystąpił na terenie powiatu miechowskiego o 57,1 %, w powiecie gorlickim o 33,3 % oraz w powiecie chrzanowskim o 22,2 %.

Spadek liczby zabitych o :		tj. o %		Wzrost liczby zabitych o :		tj. o %
Powiat miechowski	4	57,1	I	Komisariat Autostradowy	5	500,0
Powiat gorlicki	2	33,3	II	Powiat limanowski	8	200,0
Powiat chrzanowski	2	22,2	III	Powiat myślenicki	11	157,1
Powiat dąbrowski	1	20,0	IV	Miasto Kraków	18	81,8
Powiat tatrzański	1	16,7	V	Powiat nowosądecki	12	80,0
Powiat krakowski	3	8,6	VI	Powiat oświęcimski	9	69,2
			VII	Powiat wadowicki	5	38,5
Powiat olkuski	0	-	VIII	Powiat wielicki	4	57,1
			IX	Powiat nowotarski	5	35,7
			X	Powiat brzeski	3	27,3
			XI	Powiat tarnowski	5	20,8
			XII	Powiat bocheński	2	18,2
			XIII	Powiat suski	1	16,7
			XIV	Powiat proszowicki	1	14,3

*razem teren miasta i powiatu

Zabici w 2011 roku



W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **7,1 (5,9)*** osób.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **10,4 (10,1)***

Natomiast współczynnik ofiarośloności na terenie województwa małopolskiego (zabici i ranni) na 100 wypadków wyniósł **131,5 (132,0)***.

W Polsce ten sam współczynnik wynosił **134,0 (136,1)***

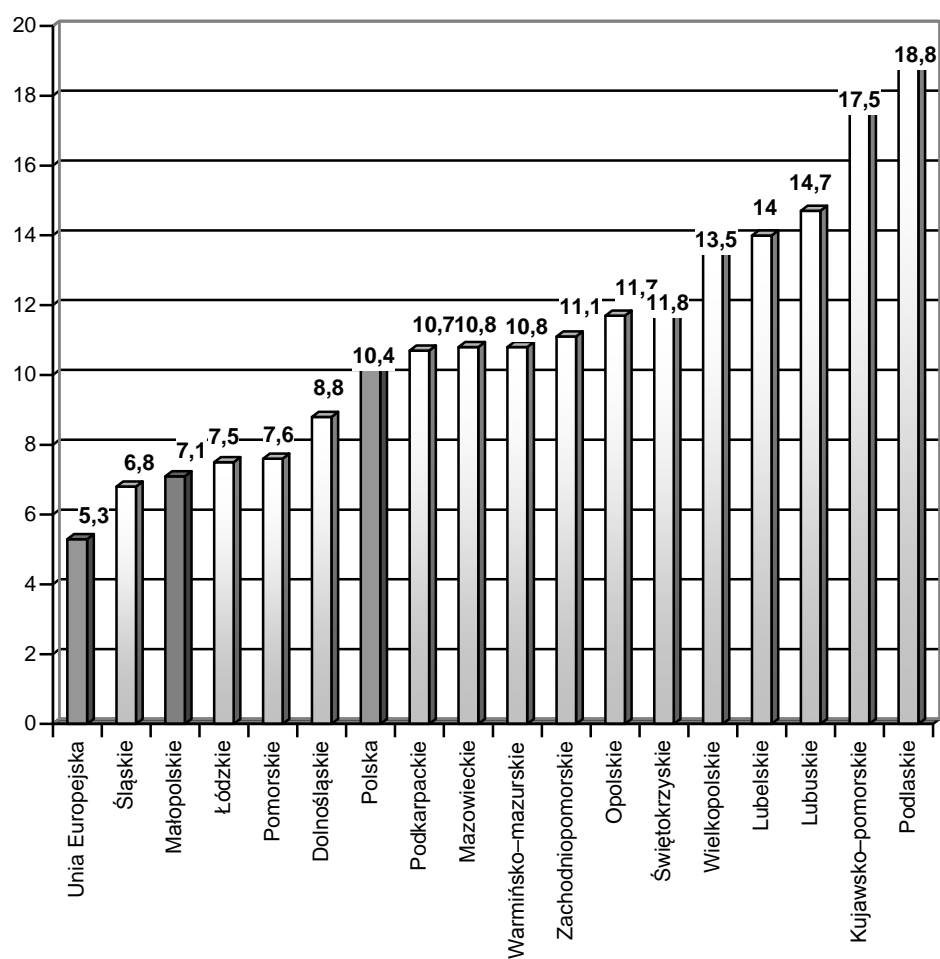
* dane w nawiasach za rok 2010

Stosunek liczby ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od wypadku w wyniku odniesionych obrażeń do liczby wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków drogowych - %

Małopolska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2011 r.	190	121	311	38,9 %
2010 r.	150	85	235	36,2 %
Wzrost /spadek %	wzrost o 26,6 %	wzrost o 42,3 %	wzrost o 32,3 %	

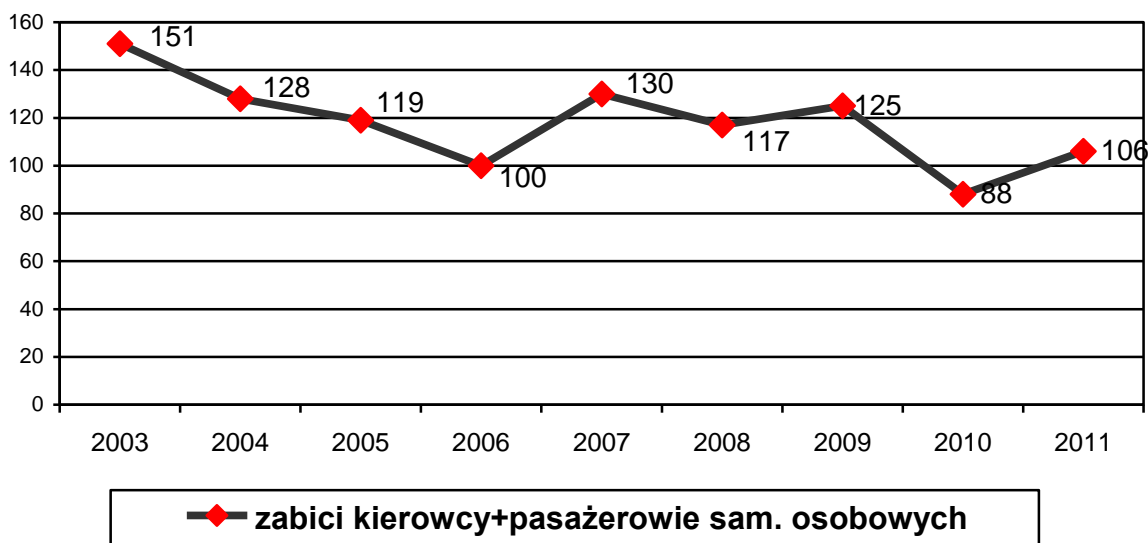
Polska	Zgony na miejscu	Zgony w szpitalu	Ogółem zabici	% zgonów w szpitalu
2011 r.	2986	1184	4170	28,4 %
2010 r.	2693	1209	3917	30,1 %
Wzrost /spadek %	wzrost o 10,1 %	spadek o 1,9 %	wzrost o 6,5 %	

Zabici na 100 wypadków w 2011 roku



Ofiary wypadków według płci w 2011 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5736	311	5425
Kobiety	2344	75	2269
Mężczyźni	3392	236	3156



Ofiary wypadków według użytkownika drogi w 2011 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5736	311	5425
Motorowerzyści	228	7	221
Piesi	1287	137	1150
Rowerzyści	415	15	400
Użytkownicy autobusów	151	1	150
Użytkownicy ciągników	36	8	28
Użytkownicy innych pojazdów	50	1	49
Użytkownicy motocykli	327	31	296
Użytkownicy samochodów ciężarowych	104	5	99
Użytkownicy samochodów osobowych	3120	106	3014
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	18	0	18

W roku 2011 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 54,4 %. Drugą grupę stanowili piesi – 22,4 %.

Ofiary wypadków drogowych w 2011 r. – grupy wiekowe

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
< 6	160	0	160
7-14	399	9	390
15-17	339	8	331
18-24	1201	59	1142
25-39	1545	58	1487
40-59	1260	79	1181
60 >	832	98	734
Razem	5736	311	5425

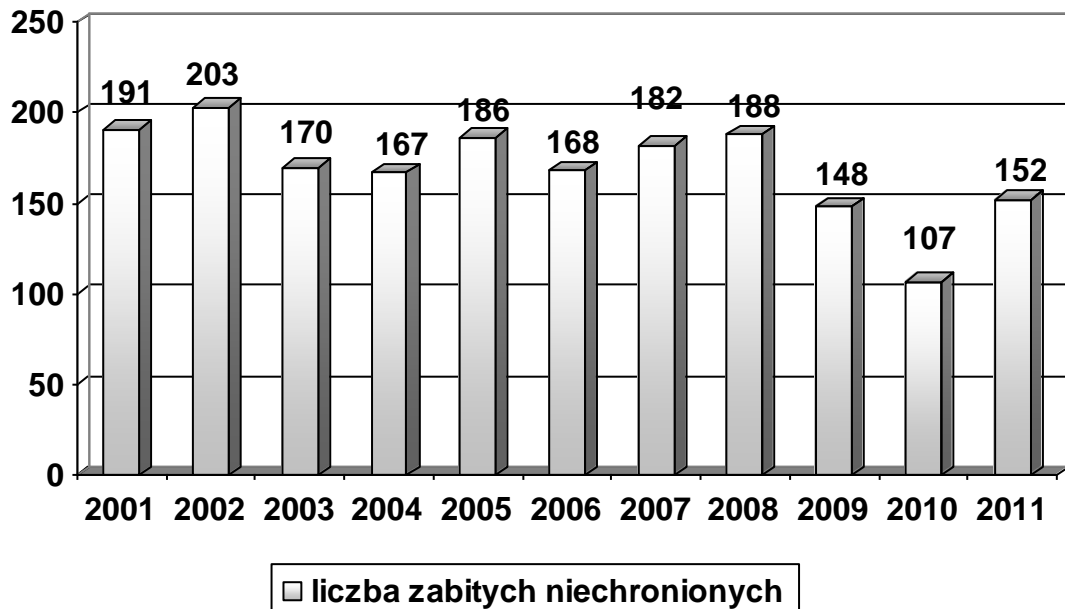
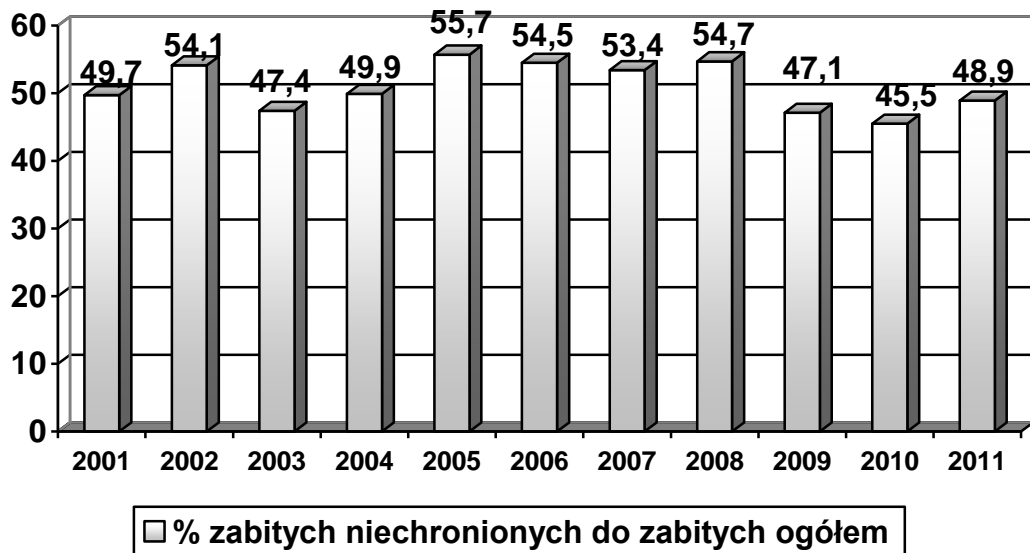
Ofiary wśród dzieci

Ogółem ofiary do 6 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
		160	0
Piesi	38	0	38
Rowerzyści	1	0	1
Użytkownicy autobusów	5	0	5
Użytkownicy innych pojazdów	1	0	1
Użytkownicy samochodów osobowych	115	0	115
Ogółem ofiary od 7 do 14 lat			
	399	9	390
Motorowerzyści	39	0	39
Piesi	146	6	140
Rowerzyści	64	1	63
Użytkownicy autobusów	2	0	2
Użytkownicy ciągników	3	0	3
Użytkownicy innych pojazdów	6	0	6
Użytkownicy motocykli	11	0	11
Użytkownicy samochodów osobowych	128	2	126
Ogółem ofiary od 15 do 17 lat			
	339	8	331
Motorowerzyści	62	0	62
Piesi	79	1	78
Rowerzyści	29	0	29
Użytkownicy autobusów	14	0	14
Użytkownicy innych pojazdów	3	0	3
Użytkownicy motocykli	21	2	19
Użytkownicy ciągników	1	0	1
Użytkownicy samochodów ciężarowych	2	0	2
Użytkownicy samochodów osobowych	128	5	123

Ofiary wśród dzieci i młodzieży to przede wszystkim użytkownicy samochodów osobowych (pasażerowie). W ogólnej liczbie ofiar dzieci i młodzież do lat 18 stanowili oni – 11,9 %. Drugą grupę stanowili piesi – 20,4 %.

Niechronieni

W grupie niechronionych (piesi, rowerzyści,) w 2011 roku zanotowaliśmy 1702 (1580)* ofiar, czyli wzrost o 122, tj. o 7,7 %, w tym 152 (107)* zabitych - wzrost o 45, tj. o 42,1 %.



Udział pieszych wśród wszystkich ofiar śmiertelnych w 2011 roku wyniósł 44,1 %, natomiast w 2010 roku wynosił 39,1 %.

Zabici w wypadkach drogowych w 2011 r. – w grupie pieszych.

Miasto/powiat	zabici ogółem 2011	zabici piesi 2011	% zabitych pieszych
autostrada	6	0	0,0
Miasto Kraków	40	25	62,5
Nowosądecki	27	9	33,3
Tarnowski	29	5	17,2
bocheński	13	5	38,5
brzeski	14	8	57,1
chrzanowski	7	3	42,9
dąbrowski	4	0	0,0
gorlicki	4	1	25,0
krakowski	32	15	46,9
limanowski	12	5	41,7
miechowski	3	1	33,3
myślenicki	18	11	61,1
nowotarski	19	6	31,6
olkuski	12	7	58,3
oświęcimski	22	15	68,2
proszowicki	8	3	37,5
suski	7	3	42,9
wadowicki	18	11	61,1
wielicki	11	3	27,3
tatrzański	5	1	20,0
Małopolska	311	137	44,1

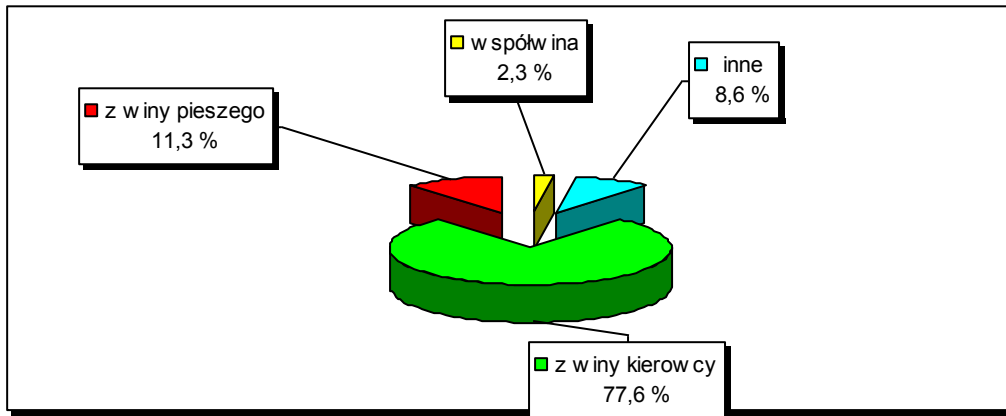
Ofiary wypadków drogowych w 2011 r. – w grupie rowerzystów.

Wiek ofiary	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
7-14	64	1	63
15-17	29	0	29
18-24	46	0	46
25-39	93	1	92
40-59	99	4	95
60 >	79	9	70
Razem	410	15	395

W 2011 roku rowerzyści spowodowali 206 (162)* wypadków tj. wzrost o 44 (27,1 %). W wypadkach tych 10 (7)* osób zginęło tj. wzrost o 3 (42,8%), a 202 (160)* zostało rannych tj. wzrost o 42 (26,3%)

Wybrane przyczyny wypadków – rowerzyści (2011 rok)	wypadki	zabici	ranni
Nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu	78	6	75
Niedostosowanie prędkości do warunków	43	1	43
Nieprawidłowe skręcanie	19	1	18
Nieprawidłowe omijanie	12	0	12
Nieudzielanie pierwszeństwa pieszemu	9	0	9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	8	0	8
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	7	1	6
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	7	0	7
Nieprawidłowe wymijanie	4	1	4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	4	0	4
Niezachowanie bezp. odległości między poj.	4	0	5
Wjazd na czerwonym świetle	3	0	3
Nieprzestrzeżenie innych sygnałów	3	0	3

Sprawcy wypadków drogowych - 2011



Sprawcy to przede wszystkim kierowcy, w okresie dwunastu miesięcy 2011 roku spowodowali 3388 (3067)* wypadków - co stanowi 77,6 %, w których 194 (136)* osoby zginęły, a 4444 (4080)* zostały ranne. W porównaniu do roku 2010 w tej kategorii odnotowano wzrost o 321, tj. 10,5 % w ilości wypadków, wzrost w liczbie osób zabitych o 58, tj. 42,6 % oraz wzrost w liczbie rannych o 364, tj. 8,9 %.

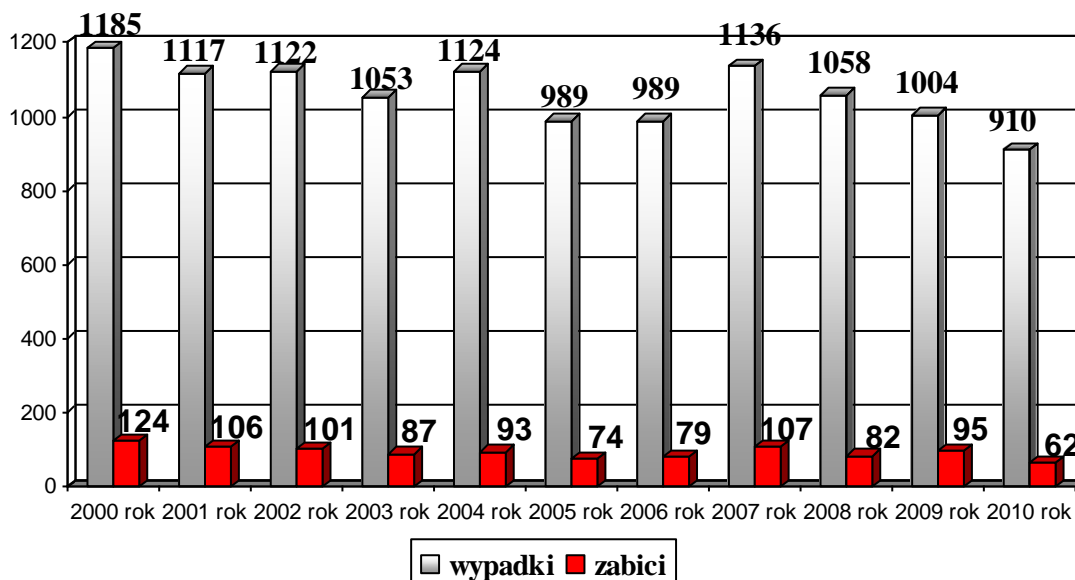
Głównymi przyczynami skutkującymi zdarzeniami z ofiarami - analogicznie jak w latach ubiegłym było:

1. Niedostosowanie prędkości do panujących warunków - średnio co 3-ci wypadek :

Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2011 roku było przyczyną powstania 1044 (914)* wypadków drogowych, w których 76 (63)* osób zginęło, a 1474 (1330)* doznało obrażeń ciała. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość wypadków drogowych, których przyczyną była prędkość wzrosła o 14,2 %. Skutki tych wypadków także wzrosły: zabitych aż o 20,6 % oraz rannych o 10,8 %.

* (dane z roku 2010)

Wypadki spowodowane przez kierujących na skutek nadmiernej prędkości



2. Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - **792** wypadki, średnio co 4-ty wypadek, 33 osoby zginęły i 1063 zostały ranne.
3. Niezachowanie odległości między pojazdami - **323** wypadki, średnio co 10/11-ty wypadek, 7 osób zginęło, 386 doznało obrażeń ciała.
4. Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu – **210** wypadków, w których 18 osób zginęło a 216 doznało obrażeń ciała.
5. Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - **199** wypadków, w których 11 osób zginęło a 195 zostało rannych.
6. Nieprawidłowe wyprzedzanie - **173** wypadki, w których 13 osób zginęło a 246 doznało obrażeń ciała.
7. Wjazd przy czerwonym świetle - **90** wypadków, w których 5 osób zginęło a 121 doznało obrażeń ciała.
8. Jazda po niewłaściwej stronie drogi - **86** wypadków, w których 6 osób zginęło a 140 zostało rannych.
9. Nieprawidłowe skręcanie - **82** wypadki, w których 1 osoba zginęła a 90 doznało obrażeń ciała.

Wiek sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
7-14	71	2	78	61
15-17	83	6	109	113
18-24	830	55	1152	4876
25-39	1157	60	1499	7702
40-59	788	47	1061	5793
powyżej 60	308	22	375	2156
b/d	151	2	170	2110

Wybrana inna narodowość kierowców sprawców zdarzeń drogowych

Narodowość	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Austria	0	0	0	10
Dania	1	0	1	1
Czechy	3	0	3	30
Francja	1	0	1	12
Niemcy	4	0	4	33
Rosja	1	1	1	3
Rumunia	0	0	0	15
Słowacja	5	0	11	79
Ukraina	1	0	1	41
Węgry	0	0	0	16
Włochy	1	0	1	7

Piesi byli sprawcami 493 (490)* wypadków, co stanowi 11,3 %, w których 59 (49)* osób poniosło śmierć, a 441 (451)* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję wzrostową w liczbie takich wypadków o 3 tj. 0,6 %, wzrost w liczbie zabitych o 10, tj. 20,4 % oraz spadek w ilości osób rannych o 10 tj. 2,2 %.

* (dane za 2010 rok)

Błędy, jakie popełniali piesi to:

1. Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadący pojazd - **270** wypadków, średnio co 2-gi wypadek z winy pieszych. W wypadkach tych zginęło 28 osób (tj. 9 % wszystkich ofiar śmiertelnych w wypadkach), a 245 zostało rannych.
2. Nieostrożne wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody - **76** wypadków, w których 2 osoby zginęły a 76 zostało rannych.
3. Przekraczanie jezdni w miejscach niedozwolonych - **49** wypadków, w których 6 osób zginęło a 44 zostały ranne.
4. Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle - **47** wypadków, w których 3 osoby zginęły a 44 zostały ranne.
5. Stanie na jezdni, leżenie – **22** wypadki, w których **14** osób zginęło a 8 zostało rannych.
6. Chodzenie nieprawidłową stroną drogi - **20** wypadków, w których 4 osób zginęło, a 17 zostało rannych.
7. Zatrzymanie, cofnięcie się – 9 wypadków, w których 2 zginęły, a 7 osób zostało rannych.

Wiek sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	25	0	25	4
7-14	84	4	80	20
15-17	28	0	28	17
18-24	49	4	46	14
25-39	81	11	73	37
40-59	119	16	105	48
powyżej 60	101	23	78	35
b/d	6	1	6	50

Inne przyczyny

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	371	47	397	4676
Nagle zastąpienie kierującego	14	0	20	27
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	0	2
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja	0	0	0	1
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	0	0	0	28
Nieustalone	88	21	91	484
Niewłaściwy stan jezdni	14	0	16	1562
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	9	1	11	65

Obiekty, zwierzęta na drodze	23	0	24	1248
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	3	0	3	11
Pożar pojazdu	0	0	0	5
Z winy pasażera	21	1	20	22
Inne	199	24	212	1221

Sprawcy wypadków drogowych wśród dzieci

Ogółem sprawcy do 6 lat	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
		26	0	26
Piesi	25	0	25	4
Rowerzyści	1	0	1	2
Użytkownicy samochodów osobowych	0	0	0	1
Ogółem sprawcy od 7 do 14 lat	152	6	153	77
Motorowerzyści	20	0	23	22
Piesi	84	4	80	20
Rowerzyści	44	1	44	32
Użytkownicy motocykli	3	1	4	1
Użytkownicy innego pojazdu	1	0	2	1
Użytkownicy samochodów osobowych	0	0	0	1
Ogółem sprawcy od 15 do 17 lat	111	6	137	133
Motorowerzyści	33	0	39	45
Piesi	28	0	28	18
Rowerzyści	18	0	19	14
Użytkownicy motocykli	8	2	9	9
Użytkownicy innego pojazdu	3	0	3	3
Użytkownicy samochodów osobowych	20	4	38	44

Nietrzeźwość kierujących

W okresie dwunastu miesięcy 2011 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 277 (201)* wypadków drogowych i 700 (751)* kolizji, w wypadkach zginęło 18 (11)* osób a 372 (280)* zostało rannych. Nastąpił, zatem:

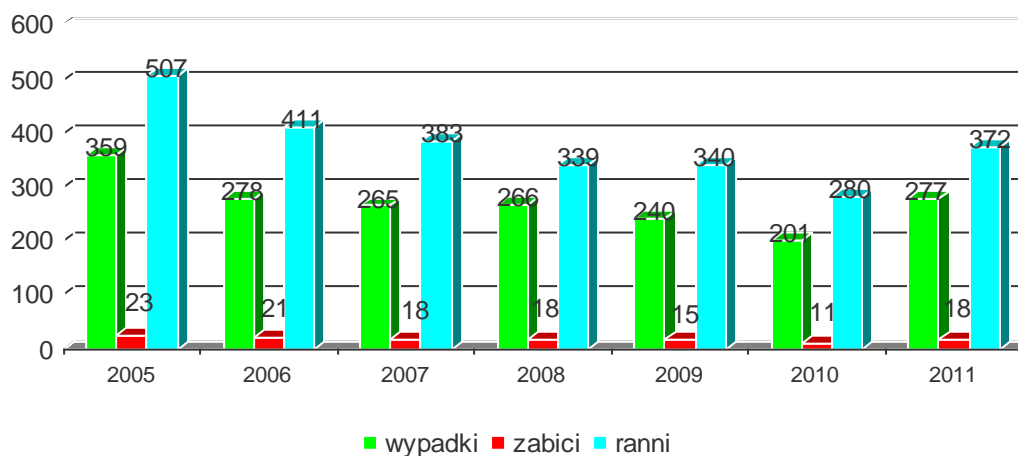
Wzrost wypadków drogowych o 76 tj. 37,8 %,
wzrost zabitych o 7 tj. 63,6 %,
wzrost rannych o 92, tj. 32,8 %,
spadek kolizji o 51, tj. 6,7 %.

Z analizy wynika, że 6,4 % (5,0 %)* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,5 % (2,2 %)*.

(*dane za 2010 rok)

Przedstawione dane dowodzą, że w 2011 roku nietrzeźwi kierowcy mieli większy udział w wypadkach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



Wiek nietrzeźwego sprawcy kierujący

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	10	2	18	10
18-24	89	5	120	157
25-39	107	6	138	260
40-59	61	5	84	234
powyżej 60	10	0	12	39

Nietrzeźwi Sprawcy	2011 rok	2010 rok	+ wzrost - spadek				
Kolizji , w tym	760	795	-35				
z winy kierujących	700	742	-42				
z winy pieszych	60	53	+7	Zabici '11	Zabici '10	Ranni '11	Ranni '10
Wypadków , w tym	400	311	+89				
z winy kierujących	277	201	+76	18	11	372	280
z winy pieszych	123	110	+13	6	3	118	110
Zdarzeń ogółem	1060	1106	-46	24	14	490	390

Wiek nietrzeźwego sprawcy pieszego

Nietrzeźwi piesi spowodowali 123 (110)* wypadki drogowe, w których 6 (3)* osób zginęło, a 118 (110)* zostało rannych. Spowodowali także 60 (53)* kolizje drogowe. Z analizy wynika, że 2,8 % (2,8 %)* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego.

* (dane za 2010 rok)

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

Wzrost w wypadkach drogowych o 13, tj. 11,8 %,

Wzrost zabitych o 3, tj. 100 %,

Wzrost rannych o 8, tj. 7,3 %,

Wzrost kolizji drogowych o 7, tj. 13,2 %.

Wiek nietrzeźwego sprawcy pieszego

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	1	0	1	1
18-24	13	0	13	4
25-39	33	2	32	17
40-59	56	3	53	28
powyżej 60	20	1	19	10

Ujawnienia nietrzeźwych kierujących :

	Garnizon 178a KK	W tym rd 178a KK	Garnizon 87KW	W tym rd 87KW	Garnizon Razem	W tym rd Razem
2011 rok	8585	4079	2732	1830	11317	5909
2010 rok	8570	4150	2775	1909	11345	6059
Różnica					- 28	- 150
					tj. 0,2 %	tj. 2,5 %

Na terenie województwa małopolskiego przy spadku ilości zdarzeń (wypadki i kolizje) z udziałem nietrzeźwych kierowców o 4,1 % w porównaniu do zeszłego roku odnotowano spadek ujawnień nietrzeźwych kierowców tj. o 0,2 %.

